



IT

GB

Lietošanas un apkopes instrukcija

Eļļas savācējs

Eļļas atsūkšana ar vakuumu, gravitācijas noteci un pneimatisko sūkni



Ref.

**3024 – 3025 – 3027 – 3080 – 3085 – 3090 – 3095 – 3161 – 3164
3167 – 3179 – 3180 – 3182 – 3190 – 3192 – 3194 – 3195 – 3198**

FLEXBIMEC INTERNATIONAL s.r.l.

Via Roma nr.26/28 42020 Albinea (Reggio Emilia)-Italy

Pateicamies, ka iegādājāties mūsu uzņēmuma produkciju, un aicinām rūpīgi izlasīt šo instrukciju. Šajā instrukcijā ir sniegta visa nepieciešamā informācija, lai pareizi lietotu iegādāto iekārtu. Tādēļ lūdzam rūpīgi ievērot visus norādījumus un pilnībā izlasīt šo instrukciju. Pēc izlasīšanas glabāiet instrukciju piemērotā vietā, lai tā netiktu bojāta un vienmēr būtu pieejama. Ražotājs patur tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma veikt izmaiņas šīs instrukcijas saturā, kā arī pilnveidot izstrādājumus, neuzņemoties pienākumu veikt attiecīgās izmaiņas jau piegādātajās iekārtās. Bez rakstiskas autortiesību īpašnieka atļaujas ir aizliegts pilnībā vai daļēji pavairot vai tulkot šo instrukciju.

Labākai pārskatāmībai un skaidrībai dažās ilustrācijās iekārta attēlota konfigurācijā, kas var neatbilst faktiskajam stāvoklim. Ilustrācijas ir pievienotas šīs lietošanas un apkopes instrukcijas beigās.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Direktīva 2006/42/EK

Mēs, **FLEXBIMEC International S.r.l.**, Via Roma 26/28, 42020 Albinea (Reggio Emilia, Itālija), mūsu likumiskā pārstāvja personā un uzņemoties pilnu atbildību, apliecinām, ka pneimatiskie izlietotās eļļas savācēji ar vakuuma atsūkšanu, modeļi:

3024, 3025, 3027 WS, 3065 WS, 3073 WS, 3080, 3085, 3090 WS, 3095, 3167 WS, 3180, 3181, 3182, 3183, 3194, 3195, 3198 WS

atbilst **Direktīvas 2006/42/EK** prasībām.

Papildus apliecinām, ka:

- izgatavošanas gads ir norādīts uz iekārtas datu plāksnītes (ar CE marķējumu);
- uzņēmumā tiek glabāta ražošanas tehniskās dokumentācijas kopija atbilstoši Direktīvas prasībām;
- iekārtas sērijas numurs (ja tāds ir piešķirts, jo tas nav obligāts) ir norādīts uz pašas iekārtas.
 - Albinea (RE)



Likumiskais pārstāvis
(Ruozzi Franco)

GARANTĪJA

Garantijas termiņš saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem ir 12 mēneši no iegādes datuma.

Garantija paredz tikai bojāto detaļu nomaiņu.

Garantija nav spēkā, ja:

- iekārta ir izmantota neatbilstoši paredzētajam lietojumam;
- iekārtā veiktas neatļautas izmaiņas vai remonts, ko veikušas ražotāja neautorizētas personas;
- izmantotas prasībām neatbilstošas detaļas vai remonta metodes.

Par rūpnīcas defektu atzītās detaļas tiek nomainītas, ja tās tiek piegādātas uz mūsu nolikta par nosūtītāja līdzekļiem.

Pneimatiskie eļļas savācēji ar sūkni un bez sūkņa

kods 3024

Pressione max. (bar)



Pressione min. (bar)

Anno di costruzione

Massa (Kg.)

Pressione serbatoio
max. (bar)

FLEXBIMEC INTERNATIONAL s.r.l.

Via Roma nr.26/28 42020 Albinea (Reggio Emilia)-Italy

MADE IN ITALY

SIMBOLI

Zemāk sniegts šajā instrukcijā izmantoto simbolu skaidrojums. Norādīti biežāk lietotie simboli; pārējo simbolu nozīme ir intuitīvi saprotama.



BĪSTAMI: norāda uz situācijām vai apstākļiem, kas var apdraudēt cilvēku drošību un izraisīt smagas traumas vai nāvi.



UZMANĪBU: norāda uz situācijām vai apstākļiem, kas var ietekmēt iekārtas darbības efektivitāti, bet neapdraud cilvēku drošību.



AIZLIEGTS: neveiciet norādītās darbības, jo tās var samazināt iekārtas drošību vai darbības efektivitāti.



SVARĪGI: norāda uz būtisku vispārīgu informāciju, kas neietekmē cilvēku drošību un neizraisa iekārtas darbības traucējumus.



PAREIZI: norāda pareizu darbības vai procedūras izpildes veidu.



NEPAREIZI: norāda nepareizu darbības vai procedūras izpildes veidu.

Satura rādītājs

1. Ievads	
1.1 Iekārtas apraksts	6
1.2 Atlikušie riski un drošības uzlīmes	7
1.3 Neparedzēta lietošana	7
2. Tehniskie parametri	
2.1 Izmēri un svars	7
2.2 Pneimatiskā pieslēgšana	8
2.3 Eļļas parametri	8
2.4 Hidrauliskā shēma	8
2.5 Trokšņa līmenis	9
3. Piegāde, transportēšana un uzstādīšana	
3.1 Piegāde	9
3.2 Uzstādīšana	9
3.3 Pneimatiskā pieslēgšana	10
3.4 Transportēšana	10
4. Drošības norādījumi	
Darba vide	10
Sākotnējā pārbaude	11
Lietošana	11
Apkope un darba pabeigšana	12
5. Lietošanas kārtība	
Sākotnējā pārbaude	12
Lietošana	12
5.2.1 Pneimatiskais eļļas atsūcējs Mod. 3024–3025	13
5.2.2 Pneimatiskais eļļas atsūcējs Mod. 3080, 3180, 3182, 3194	14
5.2.3 Pneimatiskie eļļas atsūcēji ar kontroles tvertni	16
(3073 WS, 3090 WS, 3167 WS, 3190 WS, 3192, 3198 WS)	
5.2.4 Pneimatiskais eļļas atsūcējs ar sūkni Mod. 3085	19
5.2.5 Pneimatiskais eļļas atsūcējs ar sūkni un kontroles tvertni Mod. 3095	22
5.2.6 Izlietotās eļļas savācēji Mod. 3181–3181/E	30
5.2.6.1 Lietošana	31
5.2.6.2 Izlietotās eļļas savācējs ar papildu tvertni (Mod. 3085, 3090 WS, 3095, 3167 WS, 3180, 3181, 3181/E, 3182, 3190 WS, 3192, 3195, 3198 WS)	31
5.2.7 Eļļas tvertnes iztukšošana	32
5.3 Darba pabeigšana	33
6. Apkope	
Vispārējā apkope	33
6.1.1 Eļļas savākšanas tvertnes iztukšošana	33
6.1.2 Atlikušā spiediena izlaišana	35
6.1.3 Savākšanas tvertnes tīrīšana	35
6.1.4 Zondes blīvējuma nomaiņa	36
6.2 Utilizācija	36
7. Traucējumi, cēloņi un novēršana	37
8. Pneimatiskās shēmas	38

1.1 Iekārtas apraksts

Ražotā iekārta ir aprīkota ar eļļas savākšanas tvertni, kas paredzēta izlietotās motoreļļas atsūkšanai no transportlīdzekļiem. Ievietojot atsūkšanas zondi atbilstošajā kanālā, izlietotā eļļa tiek novadīta savākšanas tvertnē.

Pieejami šādi iekārtu modeļi:

- Izlietotās eļļas savācēji Mod. 3180, 3181, 3181/E, 3182, 3192, 3190 WS – eļļa tiek savākta tvertnē gravitācijas ceļā. Tvertnes iztukšošana notiek, izmantojot pneimatisko padevi.
- Pneimatiskie eļļas atsūcēji Mod. 3024, 3025, 3080, 3180, 3182, 3194 – vakuums tvertnē tiek radīts ar Venturi sistēmu. Pievienojot atsūkšanas zondi atsūkšanas caurulei, izlietotā eļļa tiek iesūkta tvertnē.
- Pneimatiskie eļļas atsūcēji ar kontroles tvertni Mod. 3027 S, 3065 WS, 3073 WS, 3090 WS, 3167 WS, 3190 WS, 3192, 3198 WS – papildus eļļas tvertnei ir caurspīdīga kontroles tvertne, kas ļauj vizuāli pārbaudīt savāktās eļļas daudzumu un stāvokli. Eļļu iespējams novadīt tieši galvenajā tvertnē vai vispirms kontroles tvertnē un pēc tam pārsūknēt uz galveno tvertni. Apzīmējums WS (Washing System) nozīmē kontroles tvertnes iekšējās skalošanas sistēmu.
- Pneimatiskais eļļas atsūcējs ar sūkni Mod. 3085 – papildus Venturi vakuuma sistēmai aprīkots ar pneimatisko sūkni, kas paātrina atsūkšanas procesu un ļauj atsūkt arī aukstu eļļu. Izlietotā eļļa tiek savākta, izmantojot atsūkšanas zondes, kā arī gravitācijas ceļā savākšanas tvertnē.
- Pneimatiskais eļļas atsūcējs ar sūkni un kontroles tvertni Mod. 3095 – papildus Venturi vakuuma sistēmai aprīkots ar pneimatisko sūkni, kas paātrina atsūkšanu un ļauj atsūkt arī aukstu eļļu. Papildus galvenajai tvertnei ir caurspīdīga kontroles tvertne, kas ļauj kontrolēt savāktās eļļas daudzumu un stāvokli. Atkarībā no izvēlētās pneimatiskās shēmas eļļu iespējams novadīt tieši galvenajā tvertnē vai vispirms kontroles tvertnē un pēc tam pārsūknēt uz galveno tvertni. Iekārta ļauj savākt eļļu arī gravitācijas ceļā.

1.1 Atlikušie riski un drošības uzlīmes

1. attēlā (skatīt pielikumu instrukcijas beigās) ir norādītas paaugstināta riska zonas, attiecīgās drošības uzlīmes, kā arī galvenās iekārtas sastāvdaļas.



Nepieciešamības gadījumā sazinieties tikai ar pilnvarotu vietējo izplatītāju.

Galvenās sastāvdaļas un atlikušie riski	
A)	Kontroles tvertne
B)	Eļļas tvertne
C)	Pneimatiskais sūknis
D)	Saspiestā gaisa sistēmas elementi
E)	Izlietotā eļļa
F)	Kontroles tvertne

Uzlīmes	
	Pirms lietošanas rūpīgi izlasiet lietošanas un apkopes instrukciju
	Lietojiet aizsargcimdus.

1.2 Neparedzēta lietošana.

	Iekārta ir paredzēta tikai izlietotās eļļas savākšanai un atsūkšanai. Aizliegts izmantot iekārtu citu šķidrumu vai materiālu atsūkšanai, piemēram: • skābju; • šķīdinātāju; • darbnīcā sastopamu citu šķidrumu vai materiālu. Nepieļaujiet dažādu tīpašību eļļu sajaukšanos. Izlietotās eļļas savākšana un utilizācija jāveic saskaņā ar spēkā esošajiem vides aizsardzības normatīvajiem aktiem. Neizlejiet izlietoto eļļu vai tās atliekas apkārtējā vidē.
---	---

2.

TEHNISKIE PARAMETRI

Zemāk ir aprakstītas iekārtas galvenās tehniskās īpašības.

2.1 Izmēri un svars.

Parametrs	Mērv.	3024–3025	3027	3065	3073	3080	3085	3090	3095
Garums (L)	mm	380	380	650	380	650	650	650	650
Platums (P)	mm	380	800	900	800	900	900	900	900
Augstums (H)	mm	800	800	1400	1400	800	1400	1400	1400
Maks. tvertnes augstums no grīdas	mm	—	—	—	—	—	1700	—	1700
Svars bez slodzes	kg	14	16	30	16	29	36	30	38

Parametrs	Mērv.	3167	3180	3181/E	3181	3182	3179	3190	3194	3198
Garums (L)	mm	650	650	650	650	650	650	650	650	650
Platums (P)	mm	900	900	900	900	900	900	900	900	900
Augstums (H)	mm	1400	800	760	760	800	760	1400	800	1400
Maks. tvertnes augstums no grīdas	mm	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
Svars bez slodzes	kg	37	30	27	27	30	27	40	33	37



2.2 Pneimatiskā pieslēgšana.

Parametrs	Mērv.	Vērtība
Maksimālais spiediens tvertnē	bar	0,5
Maksimālais Venturi sistēmas pieslēguma spiediens	bar	10
Minimālais Venturi sistēmas pieslēguma spiediens	bar	6
Minimālais vakuums	bar	-0,6
Nepieciešamais gaisa patēriņš	L/min	200
Maksimālais sūkņa barošanas spiediens	bar	10
Sūkņa darba spiediens	bar	2,5

Savienojuma spiediens nedrīkst tabulā vērtības!
NEKAD pārsniegt norādītās

2.3 Eļļas parametri.

Parametrs	Mērv.	Vērtība
Maksimālā eļļas temperatūra	°C	80
Minimālā eļļas temperatūra	°C	60

2.4 Eļļas shēma.

Skatīt hidraulisko shēmu oriģinālajā instrukcijā.

	PIEZĪME: Lai nodrošinātu eļļas atsūkšanu un novērstu iekārtas bojājumus, eļļas temperatūrai jāatbilst iepriekš norādītajam diapazonam (eļļas viskozitātes dēļ). Modeļi, kas aprīkoti ar pneimatisko sūkni, ļauj atsūkt arī aukstu eļļu.								
Parametrs	Mērv.	3024–3025	3027	3065	3073	3080	3085	3090	3095
Tvertnes tilpums	L	24	24	60	15	80	80	80	80
Darba tilpums	L	18	18	45	12	60	60	60	60
Kontroles tvertnes (WS) tilpums	L	—	6,5	7	6,5	—	—	10	10
Papildu tvertnes tilpums	L	—	—	—	—	—	10	—	10
Maksimālā eļļas atsūkšanas jauda	L/min	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6

Parametrs	Mērv.	3167	3180	3181/3181E	3182	3179	3190	3194	3198
Tvertnes tilpums	L	60	110	80	80	80	80	80	80
Darba tilpums	L	45	80	60	60	60	60	60	60

Parametrs	Mērv.	3167	3180	3181/3181E	3182	3179	3190	3194	3198
Kontroles tvertnes (WS) tilpums	L	7	—	—	—	—	10	—	10
Papildu tvertnes tilpums	L	10	50	10	10	10	10	10	10
Maksimālā eļļas atsūkšanas jauda	L/min	1,6	1,6	—	1,6	—	1,6	1,6	1,6

2.5 Troksnis

Emitētā trokšņa vērtība (akustiskā spiediena līmenis) ir ārkārtīgi zema (<70 dBA). Tomēr darba devēja pienākums ir novērtēt katra darbinieka trokšņa iedarbības līmeņa vērtību.

3.

PIEGĀDE, TRANSPORTĒŠANA UN UZSTĀDĪŠANA

3.1 Piegāde

Operatoram ir:

- jāveic iekārtas pārvietošana, stingri turot to, ievērojot spēkā esošajos darba aizsardzības un rūpnieciskās drošības normatīvajos aktos noteiktās prasības;
- jānoņem iepakojums, neizmetot to apkārtējā vidē.

Modeļi	Apraksts	Skaits
Modeļi ar WS apzīmējumu	Caurspīdīgā kontroles tvertne un tās tīrīšanas zonde	1
Visi modeļi	Papildaprīkojums: instrumentu paplāte	1
3090 WS – 3198 WS	Papildaprīkojums: plastmasas ruļļu balsts	1
Visi modeļi (izņemot 3181 un 3181/E)	Atsūkšanas zondes (2 cietās: Ø8 mm un Ø6 mm; 4 elastīgās: Ø8 mm, Ø7 mm, Ø6 mm un Ø5 mm)	6
Visi modeļi (izņemot 3181 un 3181/E)	Adapteri Volkswagen Golf , Volkswagen Golf 1992 un Mercedes zondēm	2

!	SVARĪGI! Vienmēr pārliecinieties, ka visas sastāvdaļas un ierīces ir ne bojātas. Ja tiek konstatēti bojājumi vai trūkumi, nekavējoties sazinieties ar pilnvaroto vietējo izplatītāju.
---	---

Uzstādīšana

Uzstādīšana jāveic kvalificētam tehniskajam personālam.

Operatoram jāievēro turpmāk minētās prasības (skatīt rokasgrāmatas beigās pievienoto attēlu lapu):

- ievietot zonžu turētāju tam paredzētajā vietā, izvelkot caurspīdīgās kontroles tvertnes cauruli un tai pievienoto zondes turētāja tvertni caur abiem metāla balstiem, pārliecinoties, ka stiprinājuma skavas ir droši nostiprinātas;
- modeļiem, kas aprīkoti ar caurspīdīgo kontroles tvertni, uzstādīt tvertni uz eļļas rezervuāra un pārliecināties, ka O veida blīvgredzens (O-ring) ir uzstādīts;
- modeļiem, kas aprīkoti ar savākšanas tvertni, ievietot tvertni tai paredzētajā vietā;
- modeļiem, kas aprīkoti ar plastmasas ruļļu balstu, uzstādīt ruļļu balstu.

	Ekspluatācijas laikā iekārta tiks pārvietota. starp dažādām darba vietām. Tādēļ ieteicams ievērot šādas prasības: nenovietot iekārtu siltuma avotu tuvumā (piemēram, pie radiatoriem); nenovietot iekārtu vietā, kur tā var traucēt citu darbinieku darbu.
--	---

3.2 Pneimatiskā pieslēgšana

	SVARĪGI! Pneimatiskā pieslēgšana jāveic kvalificētam tehniskajam personālam saskaņā ar mūsu uzņēmuma sniegtajiem norādījumiem. Ražotājs neuzņemas atbildību par nepareizi veiktu pieslēgšanu.
---	---

3.4. Pārvietošana

Iekārta jāpārvieto manuāli, stingri ievērojot šādas prasības:

- ievērot spēkā esošos darba aizsardzības un rūpnieciskās drošības normatīvos aktus, pirms

pārvietošanas novērtējot iekārtas svaru;

- noņemt visus papildu piederumus vai citus priekšmetus, kas var traucēt pārvietošanu;
- uzmanīgi pārvietot iekārtu, iepriekš pārliecinoties, ka pārvietošanas maršruts ir piemērots;
- nodrošināt, lai personas, kas nav iesaistītas pārvietošanā, atrastos drošā attālumā.

	SVARĪGI! Ja iekārta tiek transportēta ar transportlīdzekli: pirms transportēšanas pārbaudiet iekārtas stabilitāti; novietojiet iekārtu siltuma avotu tuvumā vai vietās, kur pastāv mehānisku bojājumu risks.
---	--

4.

DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

1.1 Darba vide

- Netuviniet iekārtai atklātu liesmu vai citus aizdegšanās avotus.
- Nelietojiet iekārtu telpās, kur pastāv sprādziena vai ugunsgrēka risks.
- Vienmēr lietojiet iekārtu pietiekami apgaismotā darba vietā.
- Darba telpām jābūt labi vēdināmām un jāatbilst spēkā esošajām darba aizsardzības un rūpnieciskās drošības prasībām.
- Neatstājiet iekārtu bez uzraudzības vai arī veiciet visus nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu piekļuvi tai.
- Ekspluatējiet un uzglabāiet iekārtu sausā vietā, pasargājot to no atmosfēras nokrišņiem.



1.2 Sākotnējā pārbaude

Pirms katras lietošanas reizes:

- pārbaudiet eļļas rezervuāra uzpildes līmeni un nepieciešamības gadījumā to iztukšojiet;
- pārliedcinieties, ka rezervuārs nav bojāts. Ja tiek konstatētas plaisas, deformācijas vai citi mehāniski burakumi, nekavējoties marķējiet iekārtu ar uzrakstu "**NELIETOT**";
- novietojiet pneimatiskās padeves šļūtenes un atsūkšanas zondes/pistoles šļūtenes tā, lai tās netraucētu citiem darba vietas darbiniekiem;
- pārliedcinieties, ka drošības vārsta regulējums nav ticis mainīts.

1.3 Lietošana

Pirms transportlīdzekļa pārvietošanas pārliedcinieties, ka eļļas atsūkšanas zonde ir izņemta no dzinēja. Ieteicams eļļas atsūkšanu veikt, kad transportlīdzeklis atrodas nekustīgā stāvoklī un pēc dažām minūtēm, lai eļļa būtu nosēdusies.

Optimālā eļļas temperatūra atsūkšanai ir 60–80 °C.

Iekārta paredzēta darbam vienam pilngadīgam un atbildīgam operatoram. Darba laikā citām personām jāatrodas drošā attālumā.

Ievērojiet tehniskajos parametros norādītās spiediena vērtības.

Nekādā gadījumā nepievadiet spiedienu caurspīdīgajai kontroles tvertnei.

Vienmēr izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus atbilstoši spēkā esošajiem darba aizsardzības noteikumiem.

Vienmēr iepazīstieties ar izmantoto materiālu drošības datu lapām un ievērojiet tajās sniegtos norādījumus.

1.4 Apkope un darba pabeigšana



Neveiciet iekārtas remontu vai konstrukcijas izmaiņas.

Neveiciet apkopes darbus, kamēr iekārta darbojas vai ir pieslēgta saspiestā gaisa padevei.

Pēc darba pabeigšanas veiciet visus nepieciešamos pasākumus, lai novērstu nepiederošu personu iespēju iedarbināt iekārtu, piemēram:

- atvienojiet iekārtu no saspiestā gaisa padeves;

- atbrīvojiet sistēmā palikušo spiedienu.

Apkopes darbu laikā ieteicams:

- izmantot piemērotus individuālos aizsardzības līdzekļus (piemēram, aizsargcimdus);
- pirms apkopes uzsākšanas nogaidīt dažas minūtes, līdz iekārta pilnībā apstājas.

Neizlejiet eļļas vai citus atlikumus apkārtējā vidē. To utilizācija jāveic saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

5.

VISPĀRĪGIE LIETOŠANAS NOTEIKUMI

5.1 Sākotnējā pārbaude

Pirms lietošanas vienmēr veiciet šādas pārbaudes:

Nr.	Apraksts
1	Eļļas rezervuāra uzpildes līmeņa pārbaude
2	Pneimatiskās sistēmas hermētiskuma pārbaude

SVARĪGI!

Nepieļaujiet dažādu veidu eļļu sajaukšanos.

5.2 Lietošana.



Vienmēr pārliecinieties, ka savāktā eļļa nepārsniedz rezervuāra maksimālo pieļaujamo līmeni.

Faktisko eļļas līmeni var pārbaudīt, izmantojot līmeņa indikatoru rezervuāra sānos.

Blakus attēlā parādīta standarta krānu stāvokļu nozīme.

Par eļļas novadīšanu, izmantojot savākšanas tvertni, skatiet **5.2.6. sadaļu**.

Pirms lietošanas atbrīvojiet sistēmā atlikušo spiedienu, atverot saspiestā gaisa pieslēguma krānu.

Pneimatiskais eļļas atsūcējs Modeļi 3024–3025

(Skatīt 2. attēlu rokasgrāmatas beigās.)

Apraksts	Pozīcija
1	Eļļas līmeņa indikators
2	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns
2a	Vakuummotra pieslēguma/vakuuma krāns (3025. modelim)

Pozīcija	Apraksts
2b	Venturi sistēmas gaisa izplūdes krāns (3025. modelim)
3	Vakuummets
4	Eļļas iztukšošanas korķis
5	Maksimālā spiediena drošības vārsts rezervuāram
6	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns iztukšošanai
7	Eļļas iztukšošanas krāns
8	Eļļas atsūkšanas krāns no zondes



Turpmākajās sadaļās krānu stāvokļi tiks apzīmēti ar attiecīgajiem simboliem.

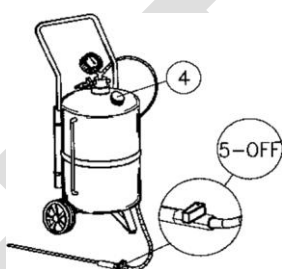
Galvenie darba posmi

5.2.1.1. Sagatavošana darbam – vakuuma izveidošana rezervuārā.

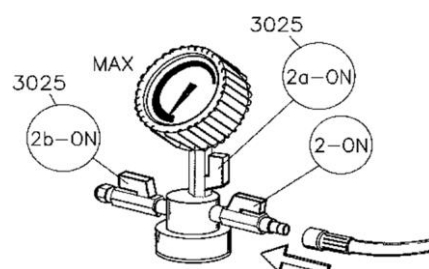
5.2.1.2. Eļļas atsūkšana – eļļas atsūkšana no transportlīdzekļa.

Sagatavošana darbam

(Skatīt 2. attēlu rokasgrāmatas beigās.)



1. posms
3024. modelim rūpīgi aizveriet:
korķi (4. poz.);
krānu (5. poz.).
3025. modelim aizveriet visus krānus.



2. posms
Pievienojiet saspiesto gaisu (min. 8 bar, maks. 10 bar).
Pakāpeniski atveriet:
krānu (2. poz.);

3025. modelim arī krānus (2a) un (2b), līdz vakuummets (3. poz.) uzrāda maksimālo vakuumu. Lai uzturētu maksimālo vakuumu,

**saglabājiet
saspiestā
gaisa padevi
pieslēgtu.**

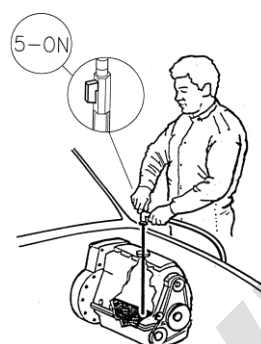
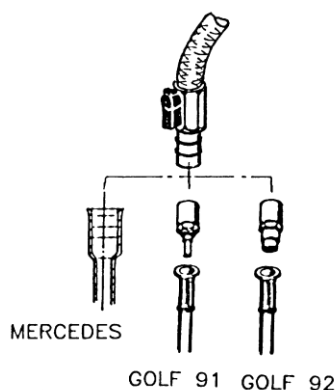
**Ja tas nav
nepieciešams,
aizveriet krānu
(2. poz.) un
atvienojiet
saspiestā
gaisa padevi.**

**Šādā režīmā
iekārta
darbojas
autonomi.**

**Iekārta ir
gatava
darbam.**

HCT AUTOMOTIVE

5.2.1.1 Eļļas atsūkšana — Skatīt 2. attēlu rokasgrāmatas beigās.



3. posms

Izvēlieties piemērota diametra atsūkšanas zondi (skatīt 2.4. sadaļu).

Lielāka diametra zonde nodrošina lielāku atsūkšanas plūsmu.

Volkswagen Golf un Mercedes transportlīdzekļiem izmantojiet komplektā paredzētos adapterus (skatīt attēlu).

4. posms

Ievietojiet zondi dzinēja eļļas mērstieņa caurulē.

Atveriet atsūkšanas krānu (5. poz.) un veiciet eļļas atsūkšanu.

Nepārsniedziet rezervuāra maksimāli pieļaujamo uzpildes līmeni, ko norāda eļļas līmeņa indikators (1. poz., 2. attēls).

5.2.2 Pneimatiskais eļļas atsūcējs Modeļi 3080, 3180, 3182 un 3195

Modeļiem, kas aprīkoti ar papildu savākšanas tvertni, skatīt 5.2.6. sadaļu.

(Skatīt 2. attēlu rokasgrāmatas beigās.)

Galvenie darba posmi

5.2.2.1. Sagatavošana darbam — vakuuma izveidošana rezervuārā.

5.2.2.2. Eļļas atsūkšana no transportlīdzekļa.

Eļļas rezervuāra iztukšošana — skatīt 5.2.7. sadaļu.

Apraksts

Nr. Apraksts

6 Eļļas atsūkšanas krāns no zondes

7 Venturi sistēmas gaisa izplūdes krāns

8 Vakuummetrs

9 Vakuummetra pieslēguma krāns rezervuāram

10 Saspiestā gaisa pieslēguma krāns Venturi sistēmai

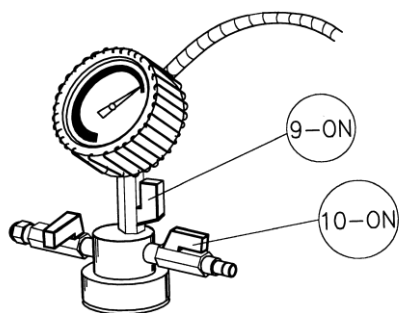
11 Iztukšošanas spiediena manometrs

12 Maksimālā spiediena drošības vārsts rezervuāram

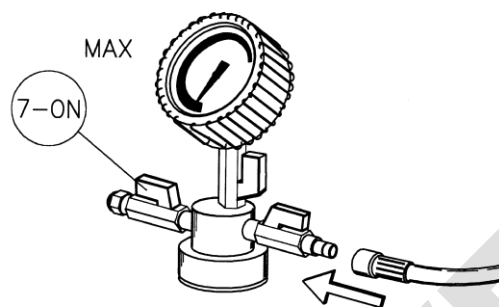
Nr. Apraksts	
13	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns eļļas iztukšošanai
14	Eļļas iztukšošanas krāns no rezervuāra
73	Iztukšošanas caurule

Piezīme. Oriģinālajā instrukcijā numerācija tabulas beigās ir nobīdīta (divreiz izmantoti numuri 6–9). Tulkojumā saglabāta loģiska secība, lai atbilstu iekārtas elementu numerācijai.

5.2.2.1. Sagatavošana darbam – skat. 2. attēlu rokasgrāmatas beigās



1. posms: Pārbaudiet, vai visi krāni ir aizvērti. Atveriet krānus (9. un 10. poz.), lai atbrīvotu tvertnē atlikušo spiedienu.

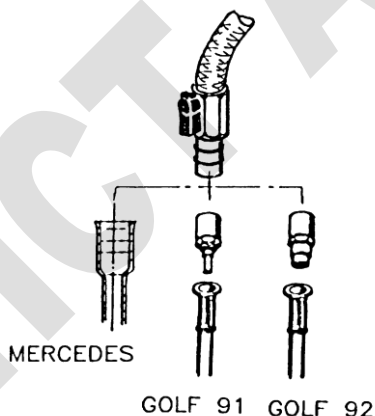


2. posms: Pievienojiet saspiestā gaisa padevi (min. 8 bar, maks. 10 bar) un pakāpeniski atveriet krānu (7. poz.), līdz tiek sasniegts maksimālais vakuums (gaidiet dažas minūtes, skat. 3. poz.).

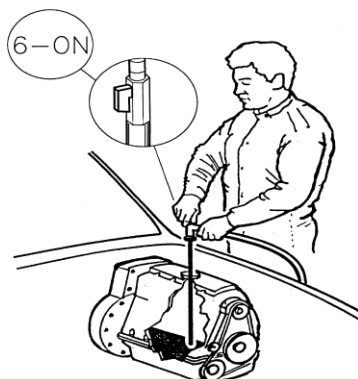
Lai uzturētu maksimālu vakuumu, saglabājiat saspiestā gaisa padevi pieslēgtu. Ja tas nav nepieciešams, aizveriet krānu (10. poz., 1. posms) un atvienojiet saspiestā gaisa padevi.

Šādā gadījumā iekārta darbojas autonomā režīmā. Iekārta ir gatava darbam.

5.2.2.1 Elļas atsūkšana



3. posms: Izvēlieties piemērotu atsūkšanas zondi (skat. 2.4. sadaļu — jo lielāks zondes diametrs, jo lielāka



atsūkšanas
veiktspēja). Golf un
Mercedes
automobiļiem
izmantojiet atbilstošo
adapteri (skat. attēlu,
14. poz., 2. att.).

4. posms: levietojiet
zondi motora eļļas
mērstieņa atverē.
Atveriet atsūkšanas
krānu (6. poz.) un
veiciet eļļas atsūkšanu.

Nepārsniedziet tvertnes
maksimālo uzpildes
līmeni, kas norādīts
līmeņa indikatorā (14.
poz., 2. att.).

5.2.3. Pneimatiskie eļļas atsūcēji ar kontroltrauku

Modeļi 3027WS, 3065WS, 3073WS, 3090WS, 3167WS, 3190WS, 3198WS

Modeļiem, kas aprīkoti ar papildu savākšanas tvertni, skatiet 5.2.6. sadaļu.

Skat. 2. attēlu rokasgrāmatas beigās.

Darba cikls sastāv no šādiem posmiem:

5.2.3.1. Sagatavošana darbam — vakuuma izveidošana tvertnē un kontroltraukā.

5.2.3.2. Eļļas atsūkšana kontroltraukā — eļļas atsūkšana no transportlīdzekļa kontroltraukā.

5.2.3.3. Eļļas pārsūknešana no kontroltrauka uz tvertni.

Eļļas tvertnes iztukšošana: skatiet 5.2.7. sadaļu.



Svarīgi! Vakuuma izveidošana tvertnē ir ļoti svarīga, jo tā nodrošina eļļas pārplūšanu no kontroltrauka uz galveno tvertni.

Nr.	Apraksts
16.	Kontroltrauka savienojuma ar ārējo vidi krāns
17.	Selektora pārslēgs
18.	Iztukšošanas spiediena manometrs
19.	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns iztukšošanai
20.	Eļļas līmeņa indikators
21.	Eļļas iztukšošanas krāns
16.	Zondes atsūkšanas krāns
17.	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns Venturi sistēmai
18.	Vakuummetrs
19.	Atsūkšanas cauruļvada pieslēguma krāns
20.	Kontroltrauks
21.	Atsūkšanas zonde
22.	Zonžu turētājs

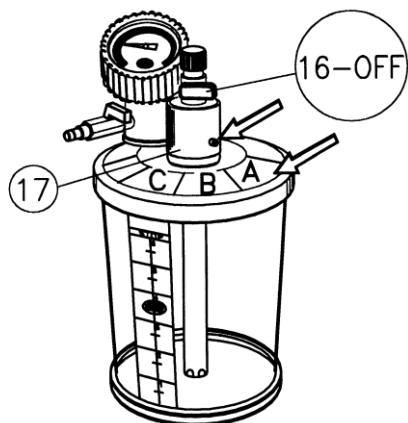
Nr.	Apraksts
73.	Iztukšošanas caurule



Selektora pārslēga funkcijas

- **Pozīcija A** – nodrošina brīvu gaisa plūsmu starp tvertni un kontroltrauku.
- **Pozīcija B** – pārtrauc savienojumu starp tvertni un kontroltrauku.
- **Pozīcija C** – nodrošina eļļas pārvietošanu no kontroltrauka uz tvertni.

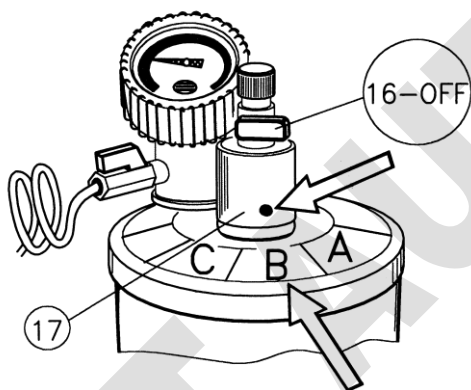
5.2.3.1 Sagatavošana darbam - (skat. 2. attēlu rokasgrāmatas beigās)



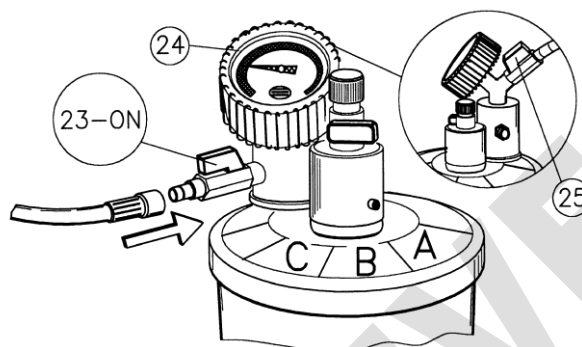
1. posms:

Pārbaudiet, vai visi krāni ir aizvērti.

Pārslēdziet selektora pārslēgu (17. poz.) pozīcijā A un pārļiecinieties, ka krāns (16. poz.) ir aizvērts.



3. posms: Lai kontroltraukā izveidotu maksimālu vakuumu, pārļiecinieties, ka krāns (16. poz.) ir aizvērts, un pārslēdziet selektora pārslēgu (17. poz.) pozīcijā B.

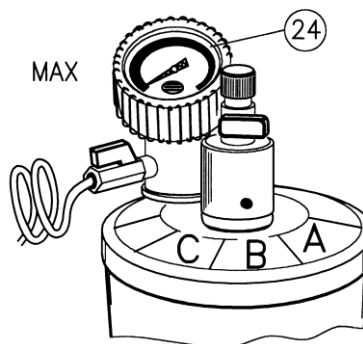


2. posms: Pievienojiet atsūkšanas šļūteni Venturi sistēmai un pārļiecinieties, ka krāns (25. poz.) ir atvērts.

Pievienojiet saspīestā gaisa padevi (min. 8 bar, maks. 10 bar) un pakāpeniski atveriet krānu (23. poz.).

Pagaidiet, līdz vakuuma manometra rādītājs sasniedz aptuveni 3/4 no skalas (24. poz.).

Aptuvenais vakuuma izveides laiks ir 3–4 minūtes.



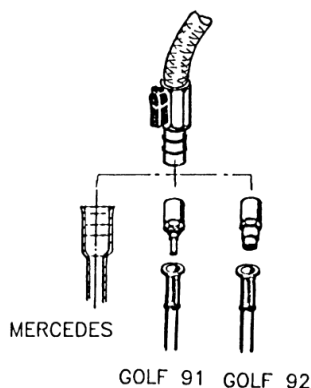
4. posms: Sagaidiet, līdz vakuuma manometra rādītājs sasniedz skalas beigu atzīmi (24. poz.).

Lai uzturētu maksimālu vakuumu (maksimālu atsūkšanas jaudu), atstājiet saspīestā gaisa padevi pieslēgtu.

Ja tas nav nepieciešams, aizveriet krānu (23. poz., 2. posms) un atvienojiet saspīestā gaisa padevi.

Šādā gadījumā iekārta darbojas autonomā režīmā. Iekārta ir gatava darbam.

5.2.3.2 Eļļas atsūkšana kontroltraukā - (skat. 2. attēlu rokasgrāmatas beigās)

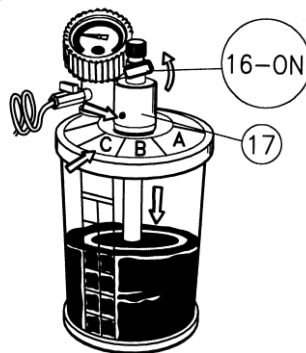
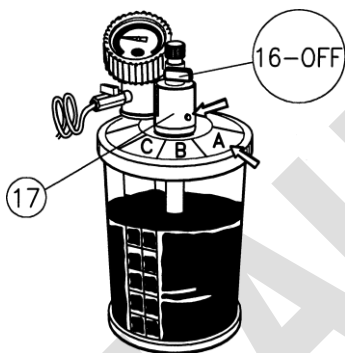


5. posms: Izvēlieties piemērotu atsūkšanas zondi (skat. 2.4. sadaļu — jo lielāks zondes diametrs, jo lielāka atsūkšanas veikspēja). Golf un Mercedes automobiļiem izmantojiet atbilstošo adapteri (skat. attēlā norādītos modeļus).



6. posms: Ievietojiet zondi motora eļļas mērstieņa atverē. Atveriet atsūkšanas krānu (22. poz.) un veiciet eļļas atsūkšanu.

Nepārsniedziet kontroltrauka maksimālo uzpildes līmeni.



5.2.3.2 Eļļas pārvietošana no kontroltrauka uz tvertni - (skat. 2. attēlu rokasgrāmatas beigās)

7. posms: Pārliecinieties, ka krāns (16. poz.) ir aizvērts, pārslēdziet selektora pārslēgu (17. poz.) pozīcijā A un pagaidiet dažas minūtes, līdz izlīdzinās spiediens starp kontroltrauku un tvertni.

8. posms: Pārslēdziet selektora pārslēgu (17. poz.) pozīcijā C un daļēji atveriet krānu (16. poz.). Eļļa plūdis no kontroltrauka uz tvertni.

Tiklīdz kontroltrauks ir pilnībā iztukšots, nekavējoties aizveriet krānu (16. poz.), lai saglabātu vakuumu tvertnē.

5.2.4 Pneimatiskais eļļas atsūcējs ar sūkni mod.3085

(skat. 3. attēlu rokasgrāmatas beigās).
Modeļiem, kas aprīkoti ar papildu savākšanas tvertni, skatiet 5.2.6. sadaļu.

Darba cikls sastāv no šādiem posmiem:

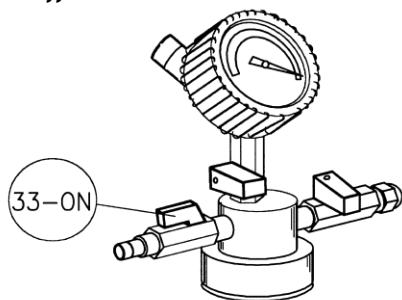
5.2.4.1. Eļļas atsūkšana ar sūkni.

5.2.4.2. Eļļas atsūkšana bez sūkņa.

Eļļas tvertnes iztukšošana: skatiet 5.2.7. sadaļu.

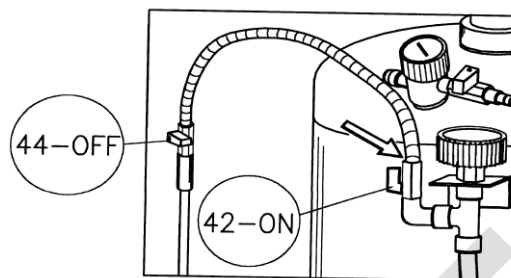
Nr.	Apraksts
30.	Drošības vārsts
31.	Iztukšošanas spiediena manometrs
32.	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns iztukšošanai
33.	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns Venturi sistēmai
34.	Tvertnes un vakuuma manometra savienojuma krāns
35.	Vakuuma manometrs
36.	Venturi sistēmas saspiestā gaisa izplūdes krāns
37.	Sūkņa un tvertnes savienojuma krāns
30.	Sūkņa spiediena reduktors
31.	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns sūknim
32.	Sūkņa manometrs
33.	Eļļas iztukšošanas krāns
34.	Zondes un vakuuma manometra savienojuma krāns
35.	Atsūkšanas vakuuma manometrs
36.	Eļļas atsūkšanas krāns
37.	Atsūkšanas zonde
38.	Eļļas līmeņa indikators
73.	Iztukšošanas caurule

5.2.4.1 Eļļas atsūkšana ar sūkni - (skat. 3. attēlu rokasgrāmatas beigās)

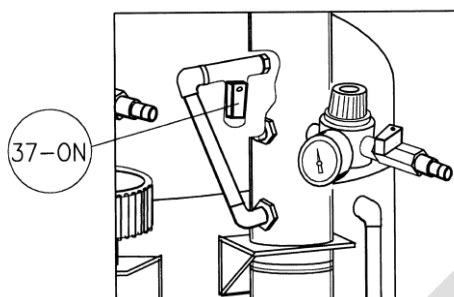


1. posms: Lai atbrīvotu tvertnē atlikušo spiedienu, atveriet krānu (33. poz.).

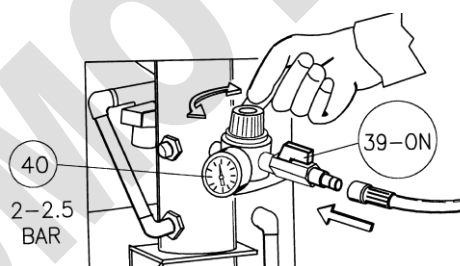
Atstājiet krānu (33. poz.) atvērtu un pārliecinieties, ka visi pārējie krāni ir aizvērti.



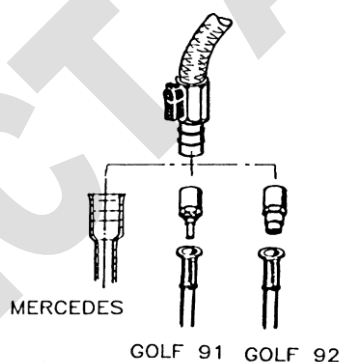
2. posms: Pievienojiet atsūkšanas cauruli paredzētajam pieslēgumam (skat. attēlu) un pārliecinieties, ka zondes krāns (44. poz.) ir aizvērts. Atveriet vakuuma manometra pieslēguma krānu (42. poz.).



3. posms: Atveriet sūkņa un tvertnes savienojuma krānu (37. poz.).

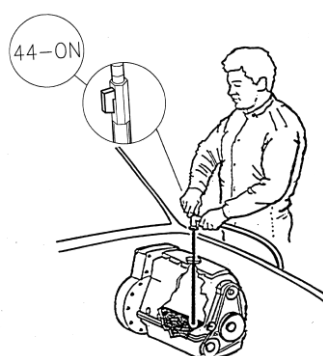


4. posms: Pievienojiet saspīestā gaisa padevi sūknim un lēnām atveriet krānu (39. poz.). Ar spiediena reduktoru noregulējiet darba spiedienu līdz 2,0–2,5 bar (optimālā vērtība). Spiedienu kontrolējiet pēc manometra rādījumiem (40. poz.).



5. posms: Izvēlieties piemērotu atsūkšanas zondi (skat. 2.4. sadaļu — jo lielāks zondes diametrs, jo lielāka atsūkšanas veikspēja).

Golf un Mercedes automobiļiem izmantojiet atbilstošo adapteri (skat.



attēlā norādītos modeļus).

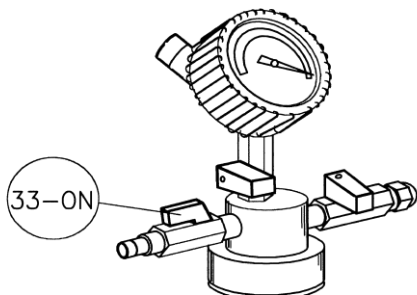
6. posms: ievietojiet zondi
motora eļļas mērstieņa
atverē.

Atveriet atsūkšanas krānu
(44. poz.) un veiciet eļļas
atsūkšanu.

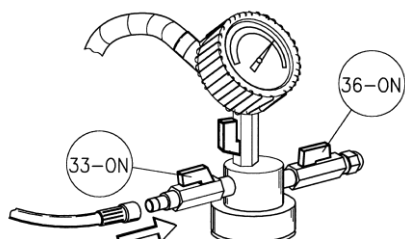
Nepārsniedziet tvertnes
maksimālo uzpildes līmeni,
kas norādīts līmeņa
indikatorā (46. poz., 3. att.).

5.2.4.2 Eļļas atsūkšana bez sūkņa

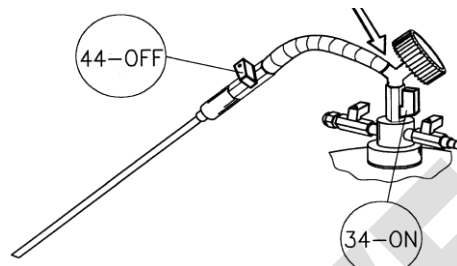
5.2.4.2.1 Sagatavošana darbam - (skat. 2. attēlu rokasgrāmatas beigās)



1. posms: Atbrīvojiet tvertnē atlikušo spiedienu, atverot krānu (33. poz.). Pēc tam aizveriet krānu (33. poz.) un pārliecinieties, ka visi pārējie krāni ir aizvērti.

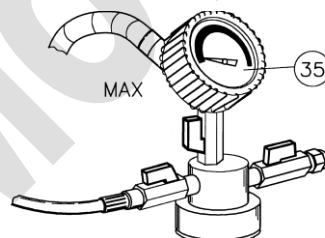


3. posms: Pievienojiet saspiestā gaisa padevi un pakāpeniski atveriet Venturi sistēmas krānus (33. un 36. poz.).



2. posms: Pievienojiet atsūkšanas cauruli paredzētajam pieslēgumam (skat. attēlu).

Pārliecinieties, ka zondes krāns (44. poz.) ir aizvērts. Atveriet tvertnes pieslēguma krānu (34. poz.).



4. posms: Sagaidiet, līdz vakuuma manometra (35. poz.) rādītājs sasniedz maksimālo vērtību.

Lai uzturētu maksimālu vakuumu, atstājiet saspiestā gaisa padevi pieslēgtu.

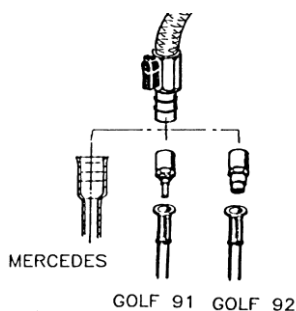
Ja tas nav nepieciešams, aizveriet krānu (33. poz., 3. posms) un atvienojiet saspiestā gaisa padevi.

Šādā gadījumā iekārta darbojas autonomā režīmā.

Atsūkšanas efektivitāte ir atkarīga no vakuuma līmeņa tvertnē.

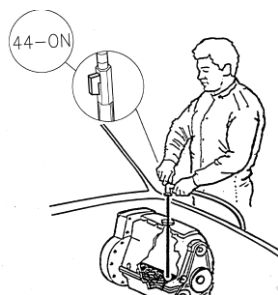
Iekārta ir gatava darbam.

5.2.4.2.2 *Eļļas atsūkšana* - (skat. 3. attēlu rokasgrāmatas beigās)



5. posms: Izvēlieties piemērotu atsūkšanas zondi (skat. 2.4. sadaļu — jo lielāks zondes diametrs, jo lielāka atsūkšanas veikspēja).

Golf un Mercedes automobiļiem izmantojiet atbilstošo adapteri (skat. attēlā norādītos modeļus).



6. posms: Ievietojiet zondi motora eļļas mērstieņa atverē.

Atveriet atsūkšanas krānu (44. poz.) un veiciet eļļas atsūkšanu.

Nepārsniedziet maksimālo uzpildes līmeni, kas norādīts līmeņa indikatorā (46. poz., 3. att.).

5.2.3 *Pneimatiskais eļļas atsūcējs ar sūkni un kontroltrauku, Mod. 3095.*

Modeļiem, kas aprīkoti ar papildu savākšanas tvertni, skatiet **5.2.6. sadaļu**. Skat. **3. attēlu** rokasgrāmatas beigās.

Darba cikls sastāv no šādiem posmiem:

5.2.3.1 *Sagatavošana darbam — vakuuma izveidošana tvertnē un kontroltraukā.*

Iekārtu iespējams izmantot divos darba režīmos:

5.2.5.2. *Eļļas atsūkšana ar sūkni.*

5.2.5.3. *Eļļas atsūkšana bez sūkņa.*

Eļļas tvertnes iztukšošana: skatiet 5.2.7. sadaļu.

Nr.	Apraksts
47.	Atsūkšanas cauruļvada pieslēguma krāns
48.	Kontroltrauka savienojuma ar ārējo vidi krāns
49.	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns Venturi sistēmai
50.	Vakuuma manometrs
51.	Selektora pārslēgs
52.	Kontroltrauks
53.	Iztukšošanas spiediena manometrs
54.	Drošības vārsts
55.	Eļļas atsūkšanas krāns
56.	Atsūkšanas vakuuma manometrs
57.	Atsūkšanas zonde
47.	Zondes un vakuuma manometra savienojuma krāns
48.	Eļļas līmeņa indikators
49.	Eļļas iztukšošanas krāns
50.	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns iztukšošanai
51.	Sūkņa spiediena reduktors
52.	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns sūknim
53.	Sūkņa manometrs
54.	Sūkņa un kontroltrauka savienojuma krāns
55.	Sūkņa un tvertnes savienojuma krāns
56.	Rokturis
73.	Iztukšošanas caurule

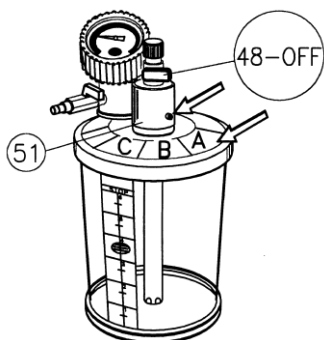


Selektora pārslēga funkcijas

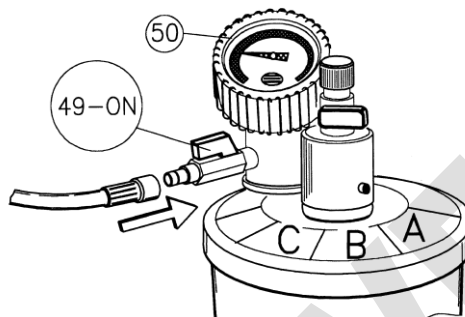
- **Pozīcija A** – nodrošina brīvu gaisa plūsmu starp tvertni un kontroltrauku.
- **Pozīcija B** – pārtrauc savienojumu starp tvertni un kontroltrauku.
- **Pozīcija C** – nodrošina eļļas pārvietošanu no kontroltrauka uz tvertni.

Svarīgi! Vakuuma izveidošana tvertnē ir būtiska, jo tā nodrošina eļļas pārplūšanu no kontroltrauka uz tvertni.

5.2.5.1 Sagatavošana darbam



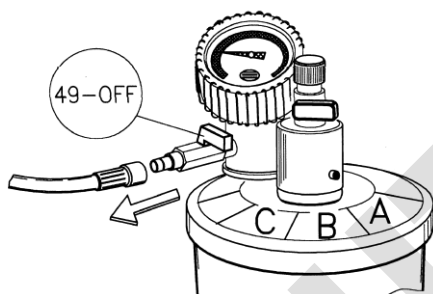
1. posms: Pārbaudiet, vai visi krāni ir aizvērti. Pārslēdziet selektora pārslēgu (51. poz.) pozīcijā A un pārliecinieties, ka augšējais krāns (48. poz.) ir aizvērts.



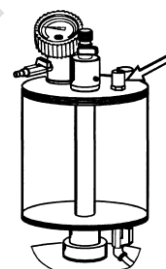
2. posms: Pievienojiet saspiestā gaisa padevi (min. 8 bar, maks. 10 bar) un pakāpeniski atveriet krānu (49. poz.).

Pagaidiet, līdz vakuuma manometra (50. poz.) rādītājs sasniedz aptuveni 3/4 no skalas.

Aptuvenais vakuuma izveides laiks ir 3–4 minūtes.



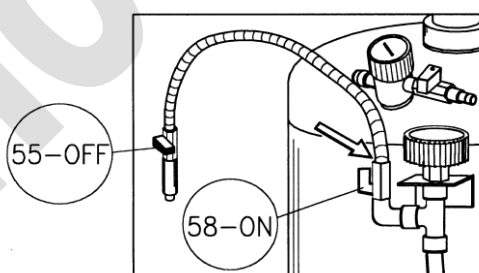
3. posms: Aizveriet krānu (49. poz.) un atvienojiet saspiestā gaisa padevi.



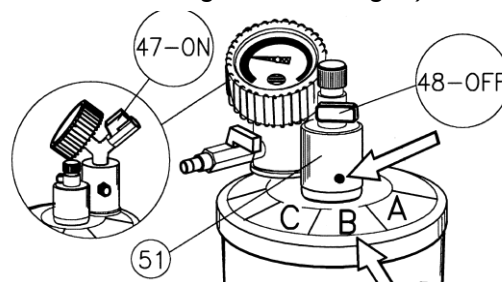
Attēlā norādītais drošības vārsts novērš pārmērīga spiediena veidošanos kontroltraukā darba laikā.

5.2.5.2 Eļļas atsūkšana ar sūkni

5.2.5.2.1 Eļļas atsūkšana kontroltraukā - (skat. 3. attēlu rokasgrāmatas beigās)



1. posms: Pievienojiet atsūkšanas cauruli paredzētajam pieslēgumam (skat. attēlu). Pārliecinieties, ka zondes



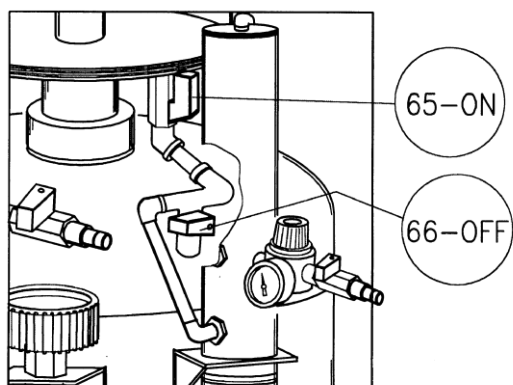
krāns (55. poz.) ir aizvērts. Atveriet vakuuma manometra pieslēguma krānu (58. poz.).

2. posms: Pārslēdziet selektora pārslēgu (51. poz.) pozīcijā B, pārliecinoties, ka ārējās vides savienojuma krāns

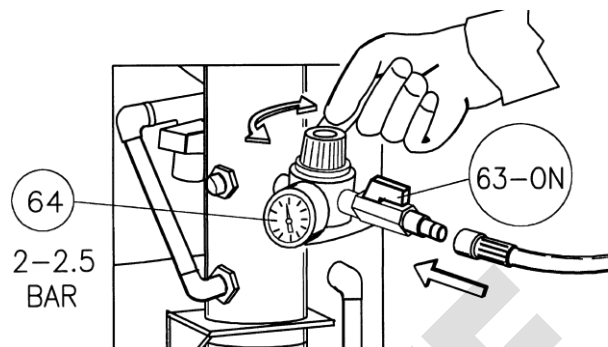
(48. poz.) ir aizvērts.

Atveriet kontroltrauka augšējo
krānu (47. poz.).

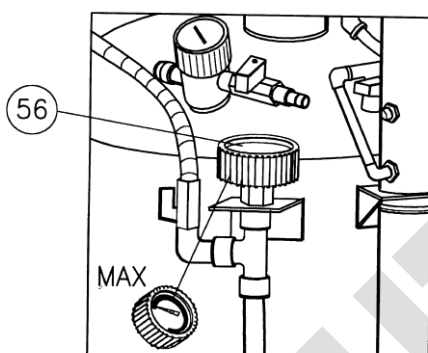
HCT AUTOMOTIVE



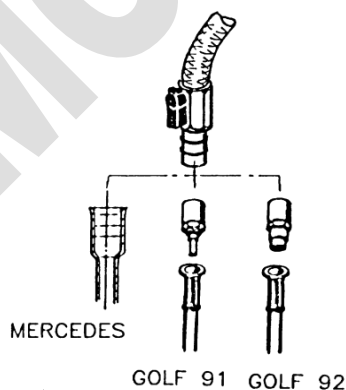
3. posms: Pārļiecinieties, ka sūkņa un tvertnes savienojuma krāns (66. poz.) ir aizvērts, un atveriet sūkņa un kontroltrauka savienojuma krānu (65. poz.).



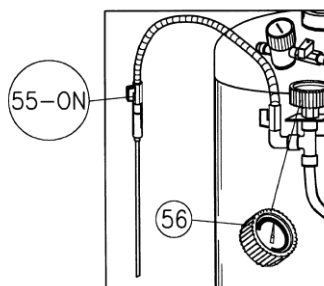
4. posms: Pievienojiet saspiestā gaisa padevi sūknim un pakāpeniski atveriet krānu (63. poz.). Ar spiediena reduktoru noregulējiet darba spiedienu līdz 2,0–2,5 bar, kontrolējot spiedienu pēc manometra (64. poz.) rādījumiem.



5. posms: Sagaidiet, līdz vakuuma manometrs (56. poz.) sasniedz maksimālo vakuuma līmeni.



6. posms: Izvēlieties piemērotu atsūkšanas zondi (skat. 2.4. sadaļu — jo lielāks zondes diametrs, jo lielāka atsūkšanas veikspēja). Golf un Mercedes automobiļiem izmantojiet atbilstošo adapteri.



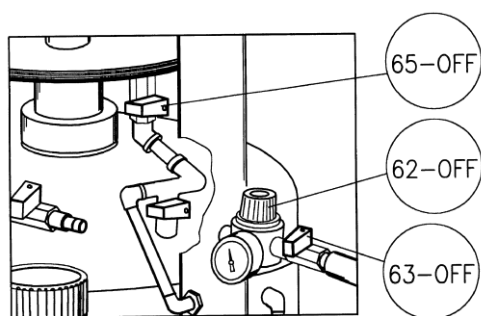
7. posms: Ievietojiet zondi motora eļļas mērstieņa atverē. Atveriet atsūkšanas krānu (55. poz.) un veiciet eļļas atsūkšanu.

*Nepārsniedziet kontroltrauka maksimālo
uzpildes līmeni.*

*Vakuuma manometra (56. poz.) rādītāja kustība
norāda, ka atsūkšana notiek.*

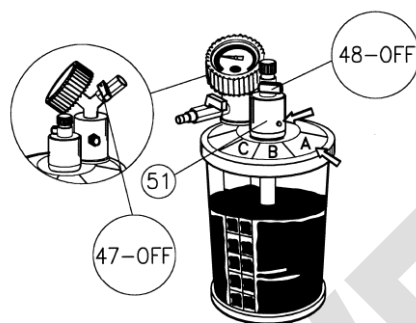
HCT AUTOMOTIVE

5.2.5.2 Eļļas pārvietošana no kontroltrauka uz tvertni - (skat. 3. attēlu rokasgrāmatas beigās)



1. posms: Aizveriet sūkņa un kontroltrauka savienojuma krānu (65. poz.).

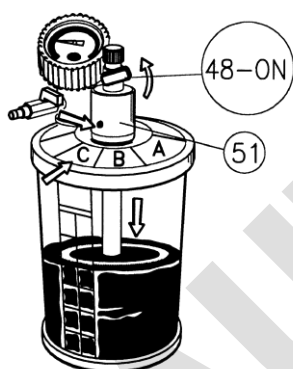
Aizveriet saspiestā gaisa pieslēguma krānu sūknim (63. poz.) un pilnībā aizveriet spiediena reduktoru (62. poz.).



2. posms: Aizveriet krānu (47. poz.).

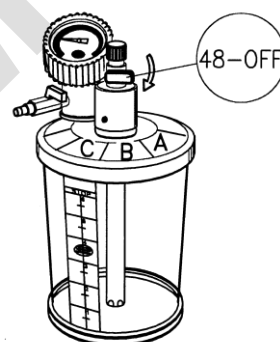
Pārslēdziet selektora pārslēgu (51. poz.) pozīcijā A un pagaidiet dažas minūtes, līdz vakuums starp kontroltrauku un tvertni izlīdzinās.

Pārlicinieties, ka krāns (48. poz.) ir aizvērts.



3. posms: Pārslēdziet selektora pārslēgu (51. poz.) pozīcijā C un daļēji atveriet ārējās vides savienojuma krānu (48. poz.).

Eļļa ieplūdis tvertnē.

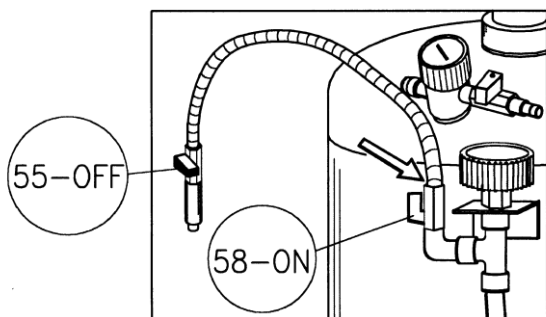


4. posms: Kad kontroltrauks ir pilnībā iztukšots, nekavējoties aizveriet krānu (48. poz.), lai saglabātu vakuumu tvertnē.

Šādā stāvoklī iekārta ir gatava nākamajai eļļas atsūkšanas operācijai.

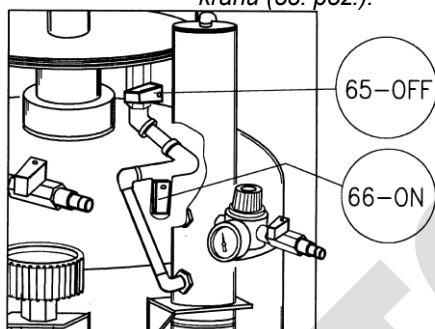
Nākamās atsūkšanas veikšanai atkārtojiet darbības, sākot ar 2. posmu (5.2.5.2. sadaļa).

5.2.5.2.3 Eļļas atsūkšana tieši tvertnē ar sūkni- Skat.3.attēlu instrukcijas beigās.

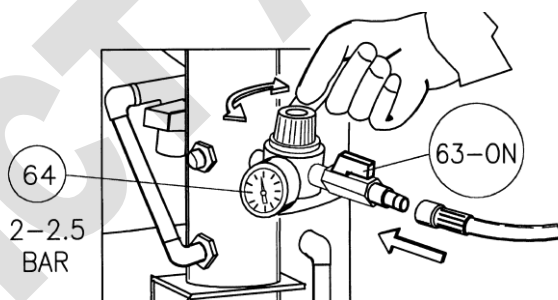


1. posms: Pievienojiet atsūkšanas cauruli vakuuma pieslēgumam (skat. attēlu), pārliecinoties, ka zondes krāns (55. poz.) ir aizvērts.

Atveriet vakuuma manometra pieslēguma krānu (58. poz.).

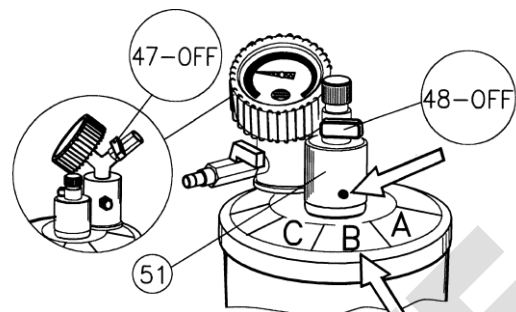


3. posms: Pārliecinieties, ka sūkņa un kontroltrauka savienojuma krāns (65. poz.) ir aizvērts, un atveriet sūkņa un tvertnes savienojuma krānu (66. poz.).

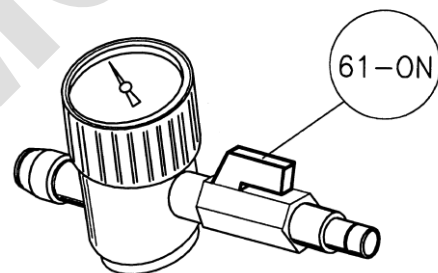


5. posms: Pievienojiet saspiestā gaisa padevi sūknim un pakāpeniski atveriet krānu (63. poz.).

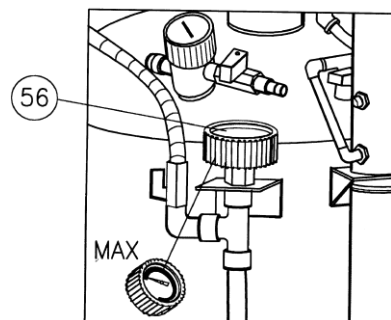
Ar spiediena reduktoru noregulējiet darba spiedienu līdz 2,0–2,5 bar, kontrolējot to pēc manometra (64. poz.) rādījumiem.



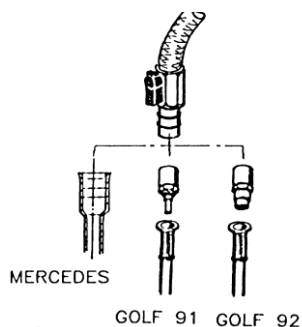
2. posms: Pārliecinoties, ka selektora pārlēcu (51. poz.) pozīcijā B, pārliecinoties, ka ārējās vides savienojuma krāns (48. poz.) un kontroltrauka augšējais krāns (47. poz.) ir aizvērti, lai saglabātu vakuumu kontroltraukā.



4. posms: Atveriet iztukšošanas mezgla krānu (61. poz.), lai darba laikā nepieļautu pārmērīga spiediena veidošanos.

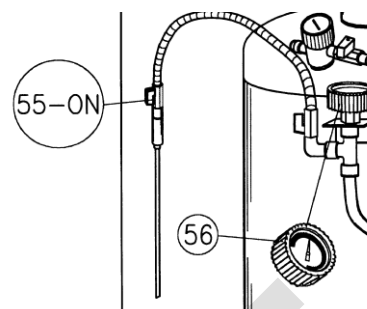


6. posms: Sagaidiet, līdz vakuuma manometrs (56. poz.) sasniedz maksimālo vakuuma līmeni.



7. posms: Izvēlieties piemērotu atsūkšanas zondi (skat. 2.4. sadaļu).

Golf un Mercedes automobiļiem izmantojiet atbilstošo adapteri.



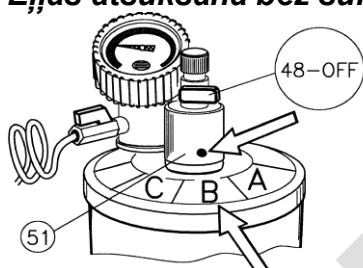
8. posms: Ievietojiet zondi motora eļļas mērstieņa atverē.

Atveriet atsūkšanas krānu (55. poz.) un veiciet eļļas atsūkšanu.

Nepārsniedziet maksimālo uzpildes līmeni, kas norādīts līmeņa indikatorā (59. poz., 3. att.).

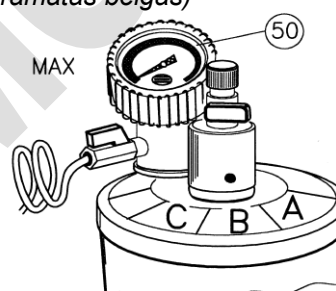
Vakuuma manometra (56. poz.) rādītāja kustība norāda, ka atsūkšana notiek.

5.2.5.3 Eļļas atsūkšana bez sūkņa - (skat. 3. attēlu rokasgrāmatas beigās)



1. posms: Atkārtoti pievienojiet saspīestā gaisa padevi (skat. 5.2.5.1. sadaļas 2. posmu) un izveidojiet vakuumu kontroltraukā.

Pārliecinieties, ka krāns (48. poz.) ir aizvērts, un pārslēdziet selektora pārslēgu (51. poz.) pozīcijā B.



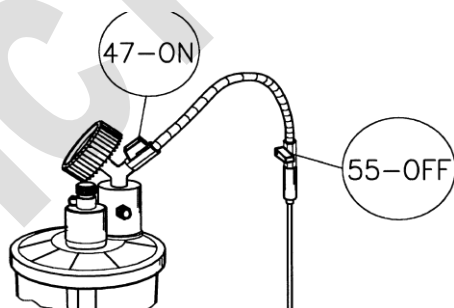
2. posms: Pagaidiet dažas minūtes, līdz vakuuma manometra (50. poz.) rādītājs sasniedz skalas beigu atzīmi.

Lai uzturētu maksimālu vakuumu, atstājiet saspīestā gaisa padevi pieslēgtu.

Ja tas nav nepieciešams, atvienojiet saspīestā gaisa padevi.

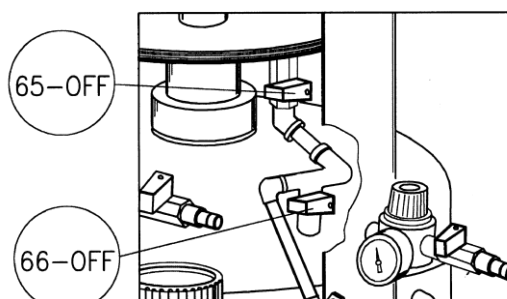
Šādā gadījumā iekārta darbojas autonomā režīmā.

Iekārta ir gatava darbam.

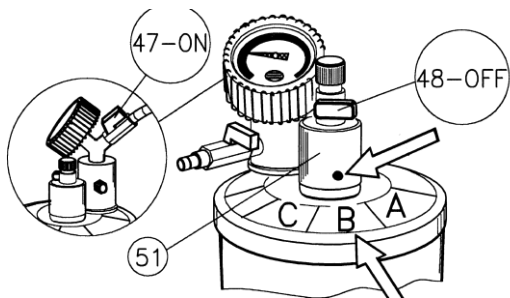


3. posms: Pievienojiet atsūkšanas cauruli kontroltrauka augšējā pieslēgumā, pārliecinoties, ka zondes krāns (55. poz.) ir aizvērts.

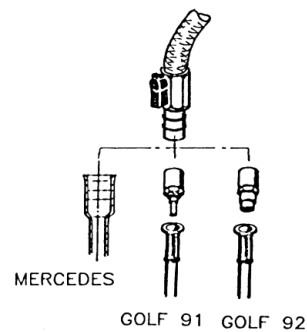
Atveriet kontroltrauka augšējo krānu (47. poz.).



4. posms: Pārliecinieties, ka sūkņa un kontroltrauka (65. poz.) un sūkņa un tvertnes (66. poz.) savienojuma krāni ir aizvērti.

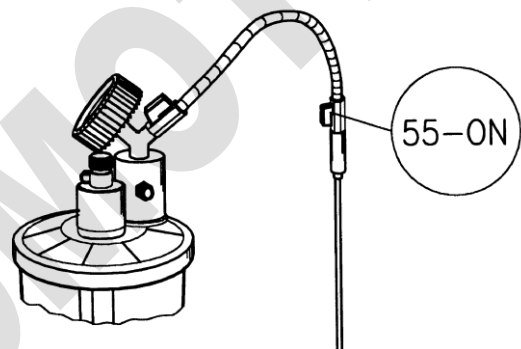
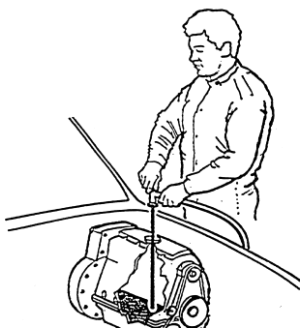


5. posms: Pārbaudiet, vai selektora pārslēgs (51. poz.) atrodas pozīcijā B, ārējās vides savienojuma krāns (48. poz.) ir aizvērts un krāns (47. poz.) ir atvērts.



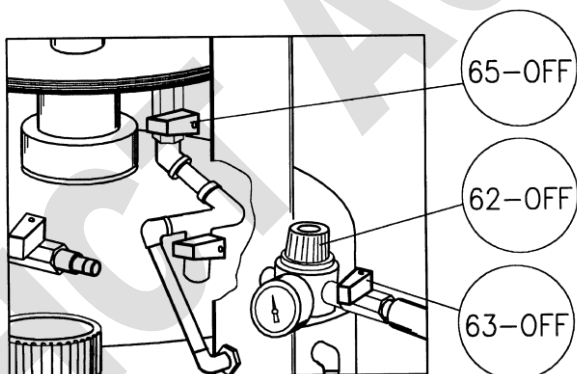
6. posms: Izvēlieties piemērotu atsūkšanas zondi (skat. 2.4. sadaļu).

Golf un Mercedes automobiļiem izmantojiet atbilstošo adapteri.



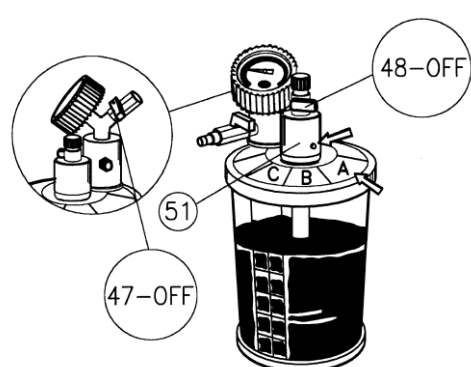
7. posms: Ievietojiet zondi motora eļļas mērstieņa atverē. Atveriet atsūkšanas krānu (55. poz.) un veiciet eļļas atsūkšanu. Nepārsniedziet kontroltrauka maksimālo uzpildes līmeni.

5.2.5.3.1 Eļļas pārvietošana no kontroltrauka uz tvertni - (skat. 3. attēlu rokasgrāmatas beigās)



1. posms: Aizveriet sūkņa un kontroltrauka savienojuma krānu (65. poz.).

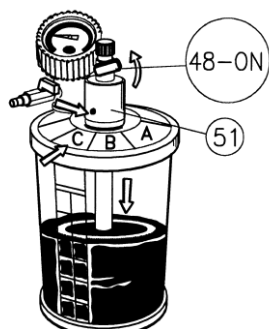
Aizveriet saspīstā gaisa pieslēguma krānu sūknim (63. poz.) un pilnībā aizveriet spiediena reduktoru (62. poz.).



2. posms: Aizveriet krānu (47. poz.).

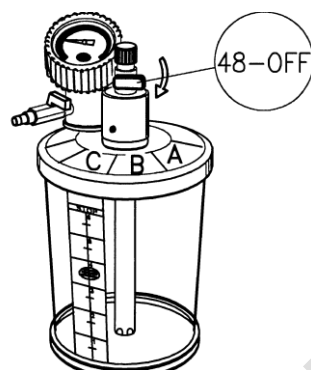
Pārslēdziet selektora pārslēgu (51. poz.) pozīcijā A un pagaidiet dažas minūtes, līdz vakuums starp kontroltrauku un tvertni izlīdzinās.

Pārliecinieties, ka krāns (48. poz.) ir aizvērts.



3. posms: Pārslēdziet selektora pārslēgu (51. poz.) pozīcijā C un daļēji atveriet ārējās vides savienojuma krānu (48. poz.).

Eļļa ieplūdis tvertnē.



4. posms: Kad kontroltrauks ir pilnībā iztukšots, nekavējoties aizveriet krānu (48. poz.), lai saglabātu vakuumu tvertnē.

Lai uzsāktu nākamo atsūkšanas ciklu, atkārtojiet darbības, sākot ar 1. posmu (5.2.5.2. sadaļa).

5.2.4 Eļļas savācēji (rekuperatori) Modeļi 3181 – 3181/E

Iekārtas lietošana sastāv no šādiem galvenajiem posmiem:

Skat. 4. attēlu instrukcijas beigās.

Eļļa tiek savākta tvertnē, ieplūstot tajā gravitācijas ceļā.

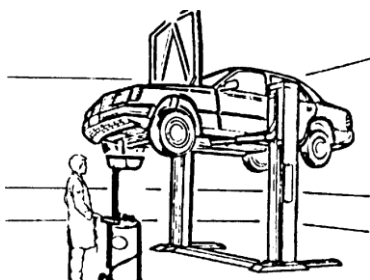
- eļļas savākšana tvertnē;
- eļļas pārsūkņēšana no mazās savākšanas tvertnes uz galveno tvertni;
- eļļas iztukšošana no galvenās tvertnes (skat. 5.2.7. sadaļu).

Nr.	Apraksts
68	Mazā savākšanas tvertne
69	Vārsts eļļas iepludināšanai galvenajā tvertnē
70	Mazās tvertnes fiksācijas svira
71	Iztukšošanas spiediena manometrs
72	Drošības vārsts
73	Izplūdes šļūtene
74	Saspiestā gaisa pieslēguma vārsts iztukšošanai
75	Galvenās tvertnes eļļas iztukšošanas vārsts
76	Eļļas līmeņa indikators
77	Saspiestā gaisa pieslēguma vārsts iztukšošanai
78	Savienojuma caurule starp mazo un galveno tvertni

5.2.4.1 Lietošana

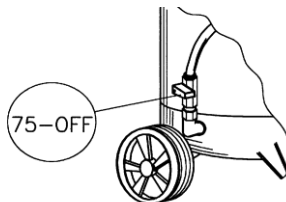


Vienmēr pārliecinieties, ka savāktā eļļa pilnībā nepiepilda mazo savākšanas tvertni.



1. posms

Novietojiet mazo savākšanas tvertni zem transportlīdzekļa eļļas izplūdes vietas. Lai izvairītos no eļļas izšļakstīšanās, tvertne jānovieto iespējami tuvu transportlīdzeklim.

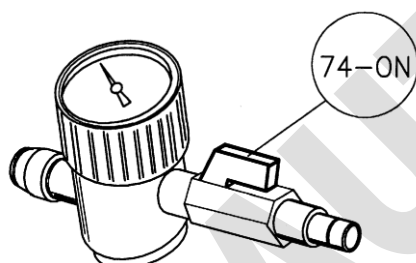
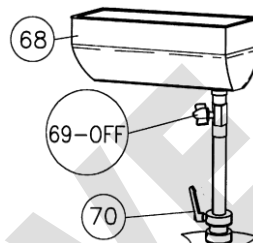


2. posms

Aizveriet vārstu (poz. 75).

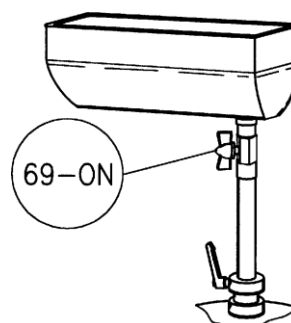
Noregulējiet mazās savākšanas tvertnes (poz. 68) augstumu optimālai darbībai un nostipriniet to ar fiksācijas sviru (poz. 70).

Aizveriet vārstu (poz. 69) un savāciet eļļu, līdz mazā tvertne ir pilna.



3. posms

Atveriet saspiestā gaisa padeves vārstu (atkarībā no modeļa – poz. 74 vai poz. 77), lai padotu saspiesto gaisu galvenajā tvertnē.



4. posms

Atveriet vārstu (poz. 69), lai eļļa no mazās savākšanas tvertnes ieplūstu galvenajā tvertnē.

Atkārtojiet iepriekš aprakstītās darbības, līdz galvenā tvertne ir piepildīta līdz maksimāli pieļaujamajam līmenim, kas norādīts eļļas līmeņa indikatorā (poz. 76, 4. att.).

5.2.4.2 Eļļas savācēji ar mazo savākšanas tvertni

Modeļi: 3085, 3090WS, 3095, 3167WS, 3180, 3181, 3182, 3181/E, 3190WS, 3192, 3195, 3198WS.

Skat. 4. attēlu instrukcijas beigās.

lekārtas lietošana sastāv no šādiem galvenajiem posmiem (skat. 5.2.6.1. sadaļu):
mazās savākšanas tvertnes novietošana zem transportlīdzekļa;
eļļas savākšana mazajā tvertnē;
eļļas pārvadīšana no mazās tvertnes uz galveno tvertni;
galvenās tvertnes iztukšošana (skat. 5.2.7. sadaļu).
Ja eļļas savākšana tiek veikta ar atsūkšanu, skatiet attiecīgo pneimatisko eļļas atsūcēju sadaļu.



Ir nepieciešams noregulēt mazās savākšanas tvertnes augstumu un veikt eļļas savākšanu.

Vakuums galvenajā tvertnē paātrina eļļas pārvietošanos no mazās tvertnes uz galveno tvertni.

Eļļas pārvades vārstu (poz. 69, 4. att.) drīkst atvērt tikai tad, kad mazā savākšanas tvertne ir pilnībā piepildīta ar eļļu.

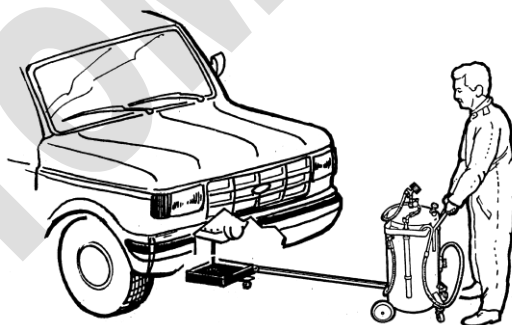
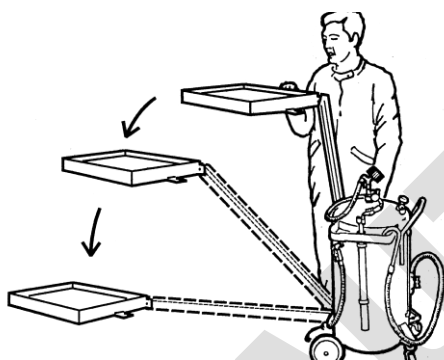
Modeļiem ar Venturi sistēmu ieteicams vakuumu galvenajā tvertnē uzturēt pastāvīgi, jo tas ievērojami atvieglo darbu.

Modeļiem 3180, 3182 un 3190WS mazā savākšanas tvertne ir uzstādīta uz horizontālās šarnīra ass (skat. nākamo attēlu).

Eļļu iespējams savākt gan zem pacelta transportlīdzekļa, gan tieši zem automobiļa virsbūves.

Šādā gadījumā, lai pārvietotu atstrādāto eļļu no mazās savākšanas tvertnes uz galveno tvertni, mazo tvertni nepieciešams pacelt maksimālajā augstumā.

Pārvietojamā svira vienmēr jānofiksē darba stāvoklī.

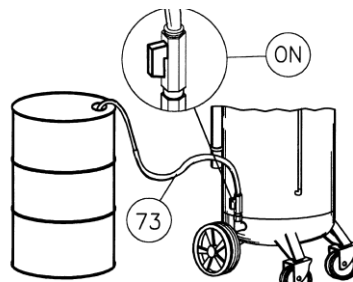
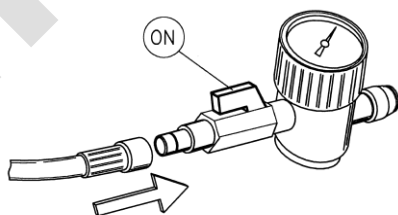


5.2.5 Galvenās eļļas tvertnes iztukšošana - Skat. 2., 3. un 4. attēlu instrukcijas beigās.

Modelim 3024 iztukšošana tiek veikta manuāli.

Atveriet aizbāzni (poz. 4, 2. att.) un vienkārši apgāziet tvertni virs eļļas savākšanas tvertnes.

Pārējiem modeļiem iztukšošanas procedūra ir vienāda.



1. posms

Aizveriet visus vārstus.

Pievienojiet saspiestā gaisa padevi iztukšošanas mezglam un lēnām atveriet attiecīgo vārstu (atkarībā no modeļa: poz. 4c, poz. 13, poz. 19, poz. 32, poz. 61, poz. 74, poz. 77), līdz spiediens sasniedz 0,5 bar (maksimāli pieļaujamā vērtība).

Modelim 3181/E pagaidiet, līdz nostrādā drošības vārsts un tiek izlaists liekais spiediens.

Pēc tam aizveriet vārstu un atvienojiet saspiestā gaisa padevi.

2. posms

Ievietojiet izplūdes šļūteni (poz. 73) atstrādātās eļļas savākšanas tvertnē.

Atveriet eļļas iztukšošanas vārstu (atkarībā no modeļa:

- poz. 4d
- poz. 15
- poz. 21
- poz. 41
- poz. 60
- poz. 75).

Kontrolējiet iztukšošanas procesu, izmantojot eļļas līmeņa indikatoru.

Kad tvertne ir pilnībā iztukšota, aizveriet attiecīgo iztukšošanas vārstu.

5.3 Darba pabeigšana.

- aizveriet visus vārstus;
- atvienojiet saspiestā gaisa padevi;
- pilnībā izlaižiet atlikušo spiedienu no tvertnes.

Ja iekārta ilgstoši netiks izmantota, ieteicams pilnībā iztukšot eļļas tvertni.

Uzmanību! Nekādā gadījumā nedrīkst radīt spiedienu caurspīdīgajā kontroles traukā (indikācijas traukā).



6.

APKOPE



Neveiciet nekādus apkopes darbus, kamēr iekārta darbojas vai ir pievienota enerģijas padevei.

Pirms jebkādu apkopes darbu veikšanas vienmēr pilnībā atbrīvojiet sistēmu no atlikušā spiediena.

Pēc apkopes pabeigšanas veiciet visus nepieciešamos drošības pasākumus, lai nepieļautu iekārtas lietošanu nepiederošām personām (piemēram, izlaižot spiedienu no tvertnes un atvienojot iekārtu no enerģijas padeves).

6.1 Vispārējā apkope

Periodiskums / iemesls	Pārbaude / darbība
Katru dienu	Pārbaudīt šļūteņu nodilumu
Katru dienu	Pārbaudīt atsūkšanas zonžu nodilumu
Katru nedēļu	Pārbaudīt riteņu nodilumu
Katru nedēļu	Pārbaudīt drošības vārsta pareizu darbību

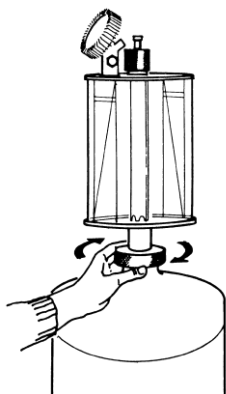
6.1.1 Kontroles trauka (indikācijas trauka) O-veida blīvējuma (O-ring) nomaiņa



Šo darbu drīkst veikt tikai kvalificēts tehniskais personāls.

Lai atvieglotu šo darbību izpratni, ieteicams izmantot arī instrukcijai pievienoto izvērsto detaļu shēmu.

Blīvējuma hermētiskuma pārbaude (sagatavošanās)



1. posms

Noņemiet kontroles trauku no tvertnes un atskrūvējiet tā stiprinājuma uzgriezni.

2. posms

Izveidojiet vakuumu (skat. lietošanas sadaļu).

Piespiediet plaukstu pie trauka apakšējās daļas.

Ja jūtama gaisa plūsma vai noplūde, O-veida blīvējums ir jānomaina.

3. posms

Iestipriniet trauku skrūvspīlēs ar paralēlām žokļu virsmām.

Ar speciālo atslēgu demontējiet selektora mezglu.

O-veida blīvējuma nomaiņa

1. posms

Ar knaiblēm noņemiet fiksācijas gredzenu (poz. M1), ievērojot piesardzību, jo atspere (poz. M3) var izlekt.

2. posms

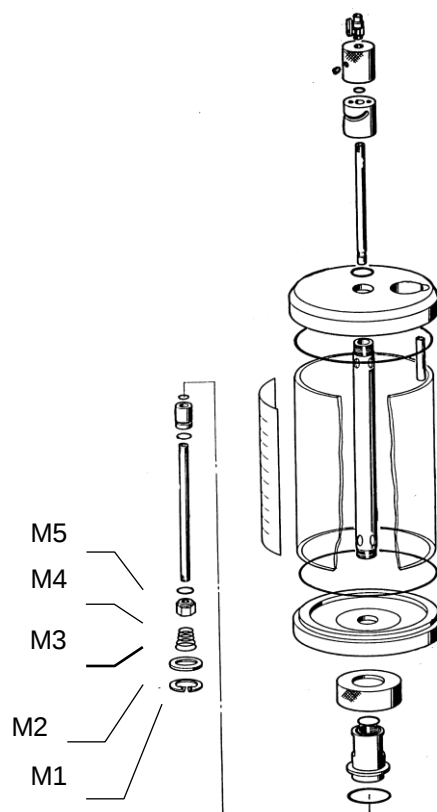
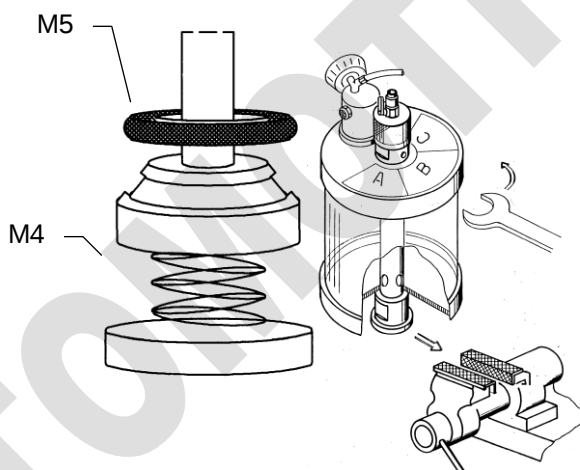
Izņemiet paplāksni un atsperi (poz. M2, M3).

3. posms

Ar knaiblēm izņemiet vārsta mezglu (poz. M4).

4. posms

Noņemiet O-veida blīvējumu (poz. M5), nostipriniet jauno blīvējumu ar ātri cietējošu līmi un salieciet mezglu atpakaļ.



6.1.2 Atlikušā spiediena izlaišana

Lai atbrīvotu sistēmu no atlikušā spiediena, parasti pietiek:

- atvienot saspiestā gaisa padevi;
- atvērt visus vārstus, kas savieno tvertni un kontroles trauku ar atmosfēru.

6.1.3 Kontroles trauka tīrīšana



Šo darbu drīkst veikt tikai kvalificēts tehniskais personāls.

1. posms

Pārliecinieties, ka vārsts (poz. M6) ir aizvērts (svira horizontālā stāvoklī).

2. posms

Izveidojiet vakuumu (skat. lietošanas sadaļu) un atvienojiet saspiestā gaisa padevi.

3. posms

Izmantojiet elastīgo atsūkšanas zondi ar 6 mm ārējo diametru (iekļauta komplektācijā).

Ievietojiet tās neuzvītoto galu vārsta (poz. M6) ātrajā savienojumā.

Nospiediet savienojuma fiksatoru uz leju, lai to atvērtu.

4. posms

Sagatavojiet mazgāšanas šķidruma trauku ar minimālo tilpumu 0,5 l.

5. posms

Piepildiet trauku ar mazgāšanas līdzekli un ievietojiet tajā zondes vītoto galu.

6. posms

Atveriet vārstu (poz. M6) (svira vertikālā stāvoklī), lai vakuuma iedarbībā iesūktu mazgāšanas līdzekli no ārējā trauka.

Pārslēdziet selektoru (poz. M7) pozīcijā B.

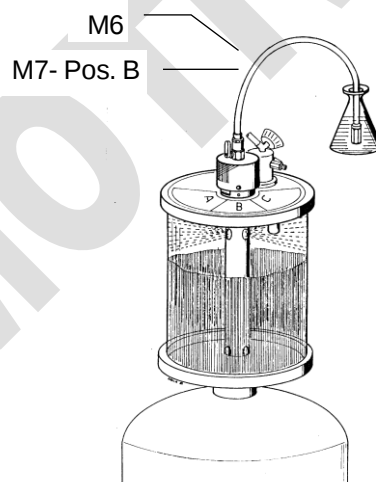
Mazgāšanas līdzeklis tiks izsmidzināts caur atverēm kontroles trauka iekšpusē, iztīrot tā sienas.

7. posms

Lai uzlabotu izsmidzināšanas efektivitāti, 6. posma laikā nedaudz pagrieziet regulatoru (poz. M7) pozīcijas B sektorā.

Pēc tam:

- atvienojiet ārējo mazgāšanas šķidruma trauku;
- aizveriet vārstu (poz. M6);
- iztukšojiet kontroles trauku, ievērojot instrukcijas lietošanas sadaļā.



6.1.4 Atsūkšanas zondes blīvējumu nomaiņa



Šo darbu drīkst veikt tikai kvalificēts tehniskais personāls.
Demontējiet zondes uzgaļus un pārbaudiet blīvējumu (**poz. M8**) hermētiskumu.
Ja blīvējumi ir nodiluši vai bojāti, tie jānomaina.



6.2 Utilizācija



Nododot iekārtu utilizācijai, ievērojiet valstī spēkā esošās atkritumu apsaimniekošanas un vides aizsardzības prasības.

7.

REZERVES DAĻAS

Instrukcijai ir pievienotas tabulas, kas paredzētas rezerves daļu pasūtīšanai mūsu tehniskās apkalpošanas dienestā.

Zemāk dots rezerves daļu pieprasījuma veidlapas piemērs.

Ieteicams norādīt visu pieprasīto informāciju. Vienīgais lauks, kuru nepieciešamības gadījumā drīkst neaizpildīt, ir rezerves daļas kods, jo tas ne vienmēr ir norādīts rezerves daļu tabulās.

Uzņēmuma nosaukums
Adrese
Pasta indekss
Pilsēta
Tālrunis
Fakss
Kontaktpersona
Iekārtas modelis

TRAUCĒJUMI, CĒLOŅI UN NOVĒRŠANAS VEIDI

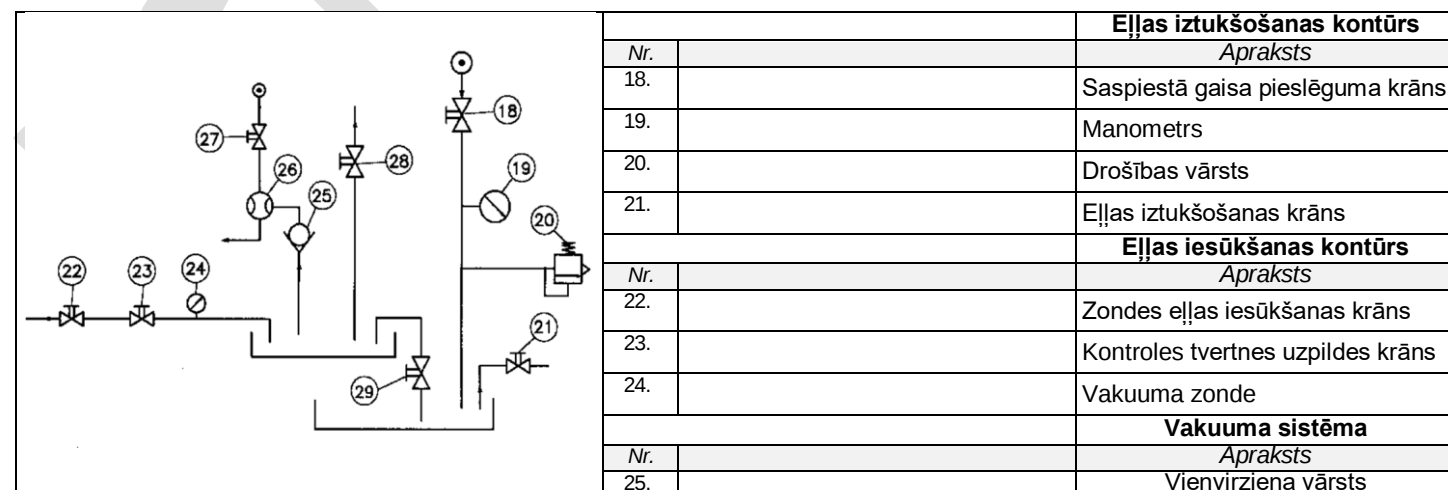
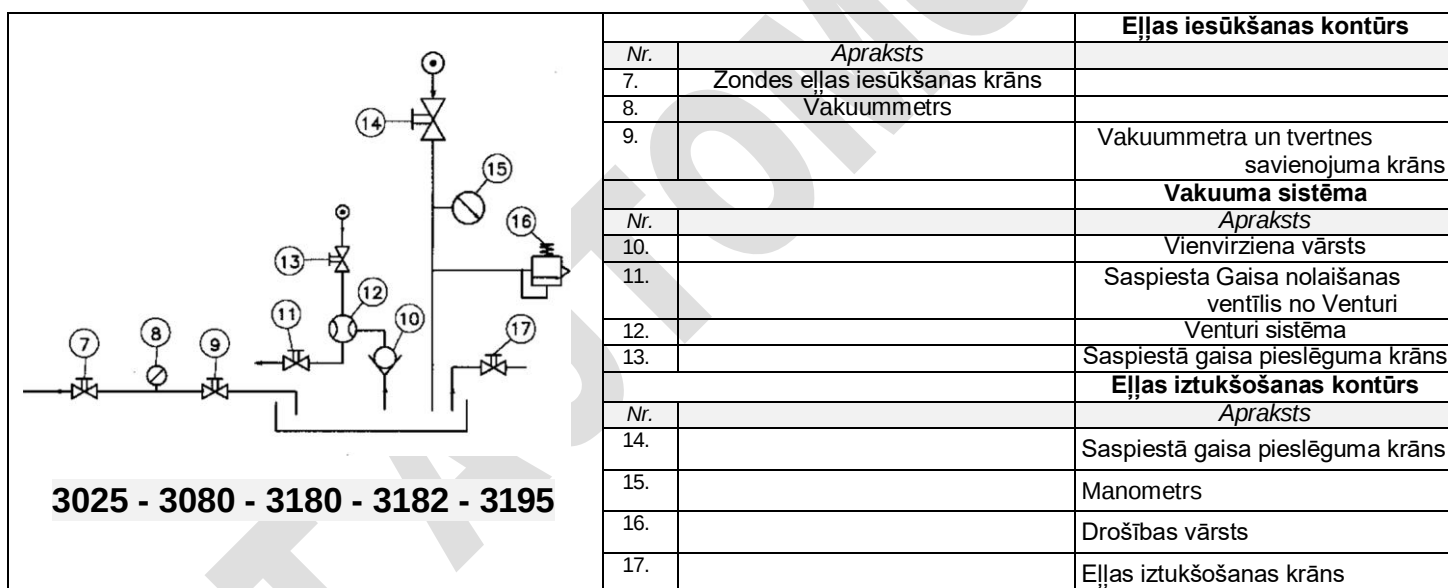
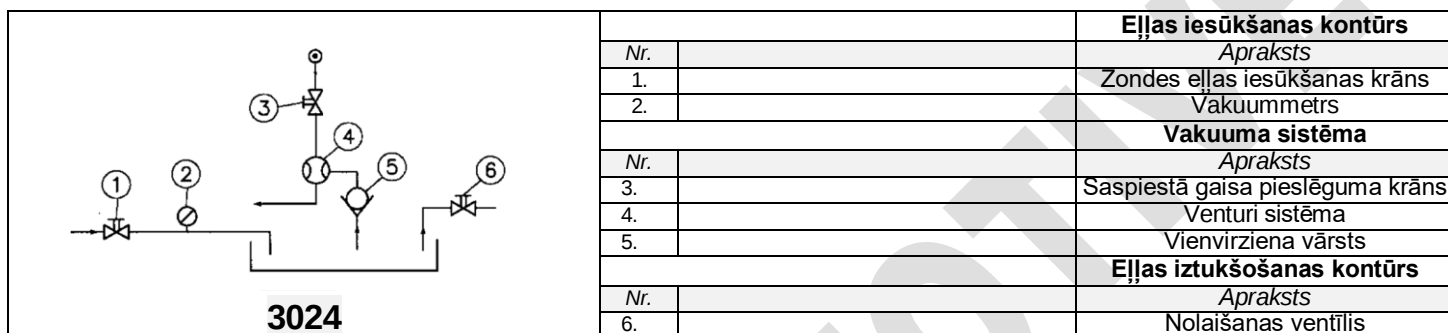
Traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršanas veids	Pie kā vērsties
Modeļi ar caurspīdīgo kontroles tvertni: kontroles tvertnē neveidojas vakuums vai 20 sekunžu laikā netiek sasniegts maksimālais vakuums.	1. Nepietiekams saspiestā gaisa spiediens.2. Gaisa noplūde iesūkšanas cauruļvados.3. Bojāts kontroles tvertnes O veida blīvējums (skat. 6.1.1. sadaļu).	1. Pārbaudiet pneimatiskās padeves parametrus (skat. 2.2. sadaļu).2. Nomainiet bojāto detaļu.3. Nomainiet O veida blīvējumu (skat. 6.1.1. sadaļu).	1. Operators.2. Tehniskā servisa dienests.3. Kvalificēts servisa tehniķis.
Modeļi ar caurspīdīgo kontroles tvertni: kontroles tvertne neuztur vakuumu.	1. Gaisa noplūde iesūkšanas cauruļvados.2. Bojāta zonde.	1. Pārbaudiet sistēmu.2. Nomainiet bojāto detaļu.	1. Operators.2. Tehniskā servisa dienests.
Modeļi ar caurspīdīgo kontroles tvertni: kontroles tvertnē ir vakuums, taču eļļa netiek iesūkta.	1. Eļļa ir pārāk auksta.2. Zonde ir aizsērējusi vai balstās pret tvertnes dibenu.3. Bojāti zondes savienojumu vai zondes pieslēguma caurules blīvējumi (skat. 6.1.4. sadaļu).	1. Pārbaudiet eļļas temperatūru.2. Paceliet zondi un pārbaudiet tās stāvokli.3. Pārbaudiet savienojumā uzstādīto O veida blīvējumu (skat. 6.1.4. sadaļu).	1. Operators.2. Operators.3. Kvalificēts servisa tehniķis.
Modeļi ar caurspīdīgo kontroles tvertni: vakuummetrs nerāda vakuumu.	1. Bojāts vakuummetrs.	1. Nomainiet vakuummetru.	1. Tehniskā servisa dienests.

9.

VADĪBAS SHĒMAS

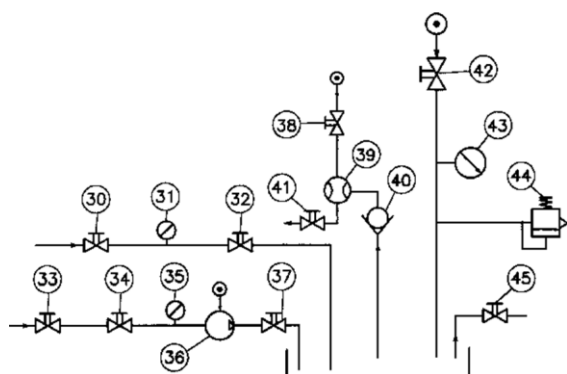


Piezīme. Vadības shēmas ir paredzētas tikai informatīviem nolūkiem un nekādā gadījumā nedod tiesības veikt apkopes vai remonta darbus. Nepieciešamības gadījumā sazinieties ar mūsu tehniskā servisa dienestu.



**3027WS - 3065WS - 3073WS -
3090WS - 3167WS - 3190WS -
3192- 3198**

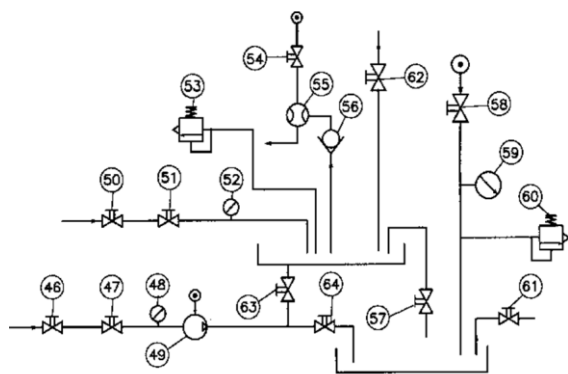
26.		Venturi sistēma
27.		Saspiestā gaisa pieslēguma krāns
		Kontroles tvertnes un galvenās tvertnes savienojums
Nr.		Apraksts
28.		Kontroles tvertnes savienojuma ar atmosfēru krāns
29.		Selektors (3 pozīcijas)



3085

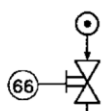
		Elļas iesūkšanas kontūrs
Nr.		Apraksts
30.		Zondes elļas iesūkšanas krāns
31.		Vakuuma zonde
32.		Tvertnes pieslēguma krāns
		Iesūkšanas kontūrs ar sūkni
Nr.		Apraksts
33.		Zondes elļas iesūkšanas krāns
34.		Pieslēguma caurules krāns
35.		Vakuuma zonde
36.		Pneimatiskais sūknis
37.		Sūkņa un tvertnes savienojuma krāns
		Vakuuma sistēma
Nr.		Apraksts
38.		Saspiestā gaisa pieslēguma krāns
39.		Venturi sistēma
40.		Pretvārsts
41.		Venturi sistēmas gaisa novadīšanas krāns
		Elļas iztukšošanas kontūrs
Nr.		Apraksts
42.		Saspiestā gaisa pieslēguma krāns
43.		Manometrs
44.		Drošības vārsts
45.		Elļas iztukšošanas krāns

		Iesūkšanas kontūrs ar sūkni
Nr.		Apraksts
46.		Zondes elļas iesūkšanas krāns
47.		Pieslēguma caurules krāns
48.		Vakuuma zonde
49.		Pneimatiskais sūknis
		Elļas iesūkšanas kontūrs
Nr.		Apraksts
50.		Zondes elļas iesūkšanas krāns
51.		Zondes pieslēguma krāns
52.		Vakuuma zonde
53.		Drošības vārsts
		Vakuuma sistēma
Nr.		Apraksts
54.		Saspiestā gaisa pieslēguma krāns
55.		Venturi sistēma
56.		Pretvārsts
		Elļas iztukšošanas kontūrs

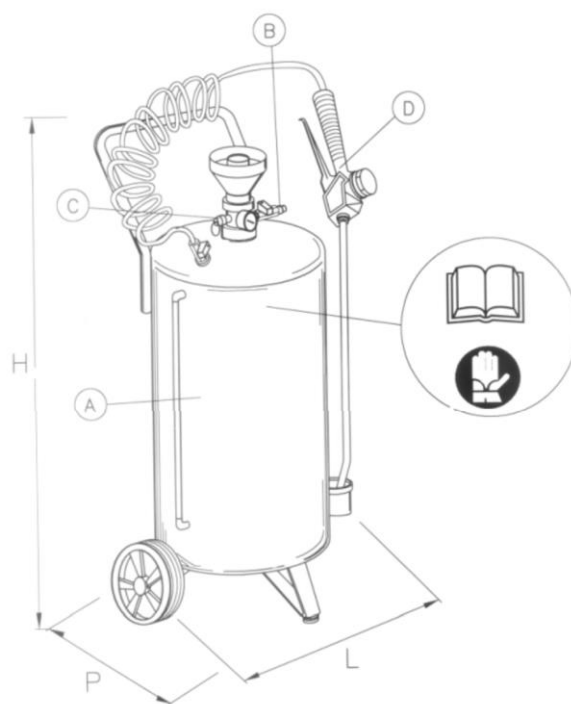


3095

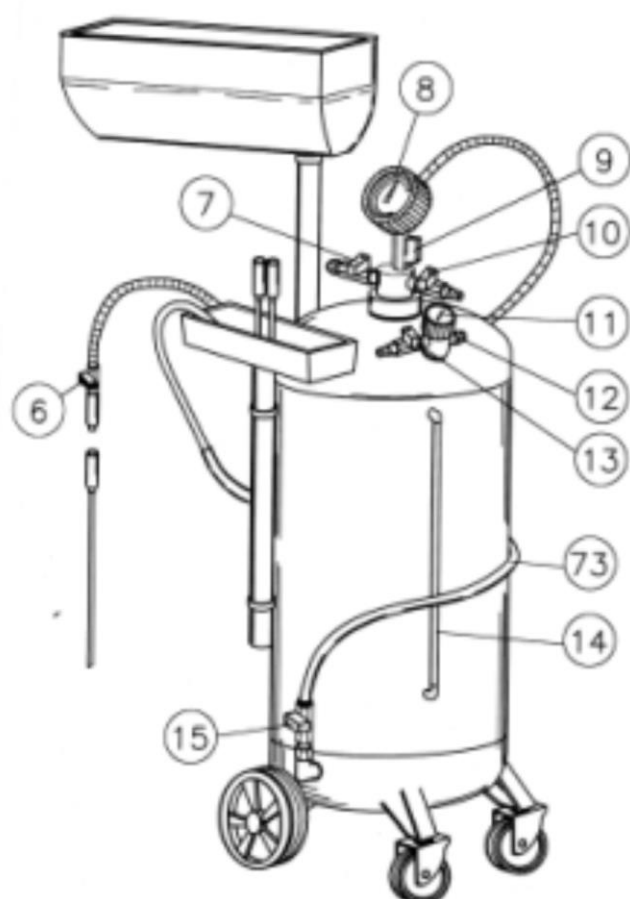
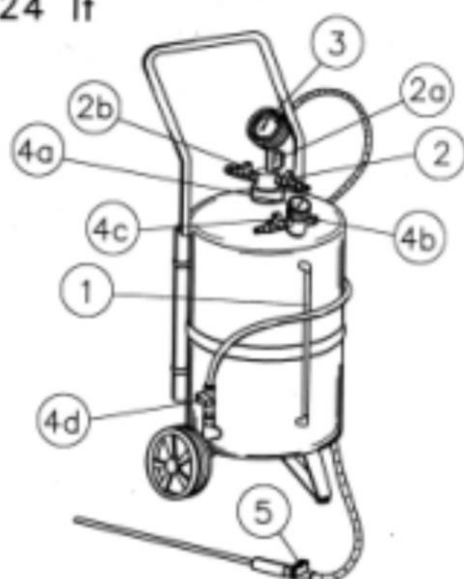
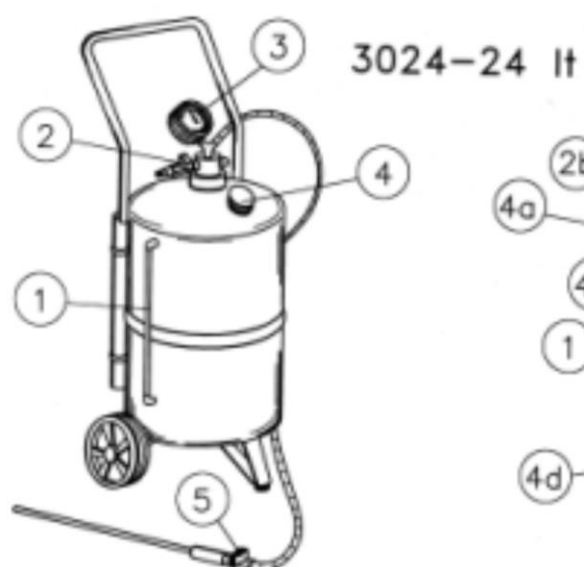
Nr.	Apraksts
58.	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns
59.	Manometrs
60.	Drošības vārsts
61.	Eļļas iztukšošanas krāns
62.	Kontroles tvertnes savienojuma ar atmosfēru
Savienojumi	
Nr.	Apraksts
57.	Selektors (3 pozīcijas)
63.	Sūkņa un kontroles tvertnes savienojuma krāns
64.	Sūkņa un galvenās tvertnes savienojuma krāns



Eļļas iesūkšanas kontūrs	
Nr.	Apraksts
65.	Zondes eļļas iesūkšanas krāns
Vakuuma sistēma	
Nr.	Apraksts
66.	Saspiestā gaisa pieslēguma krāns
67.	Manometrs
68.	Drošības vārsts
Eļļas iztukšošanas kontūrs	
Nr.	Apraksts
69.	Tvertnes iztukšošanas ventīlis



1

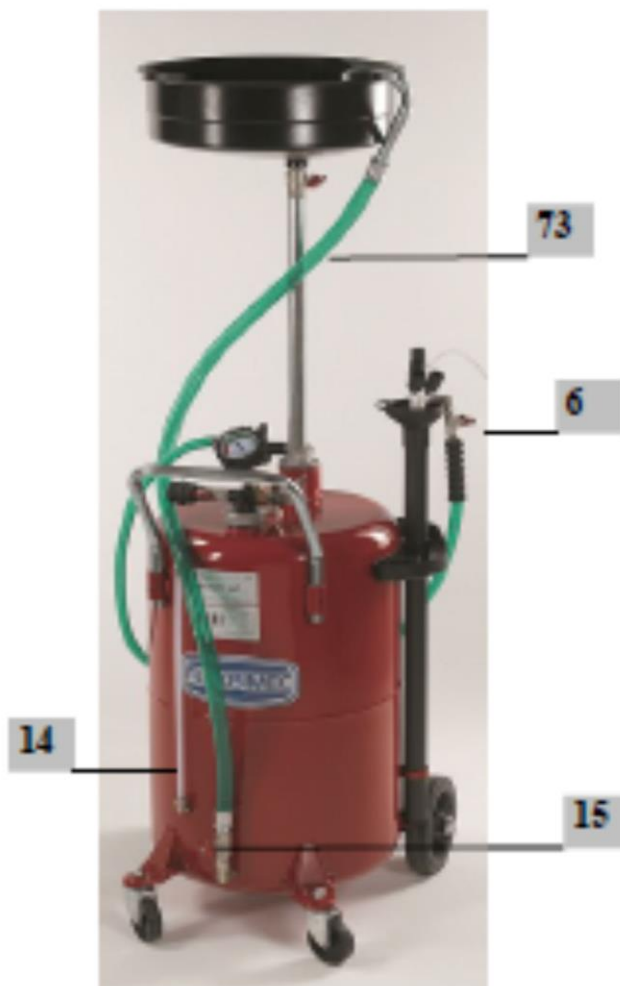


3025-24 It

3080-80 It

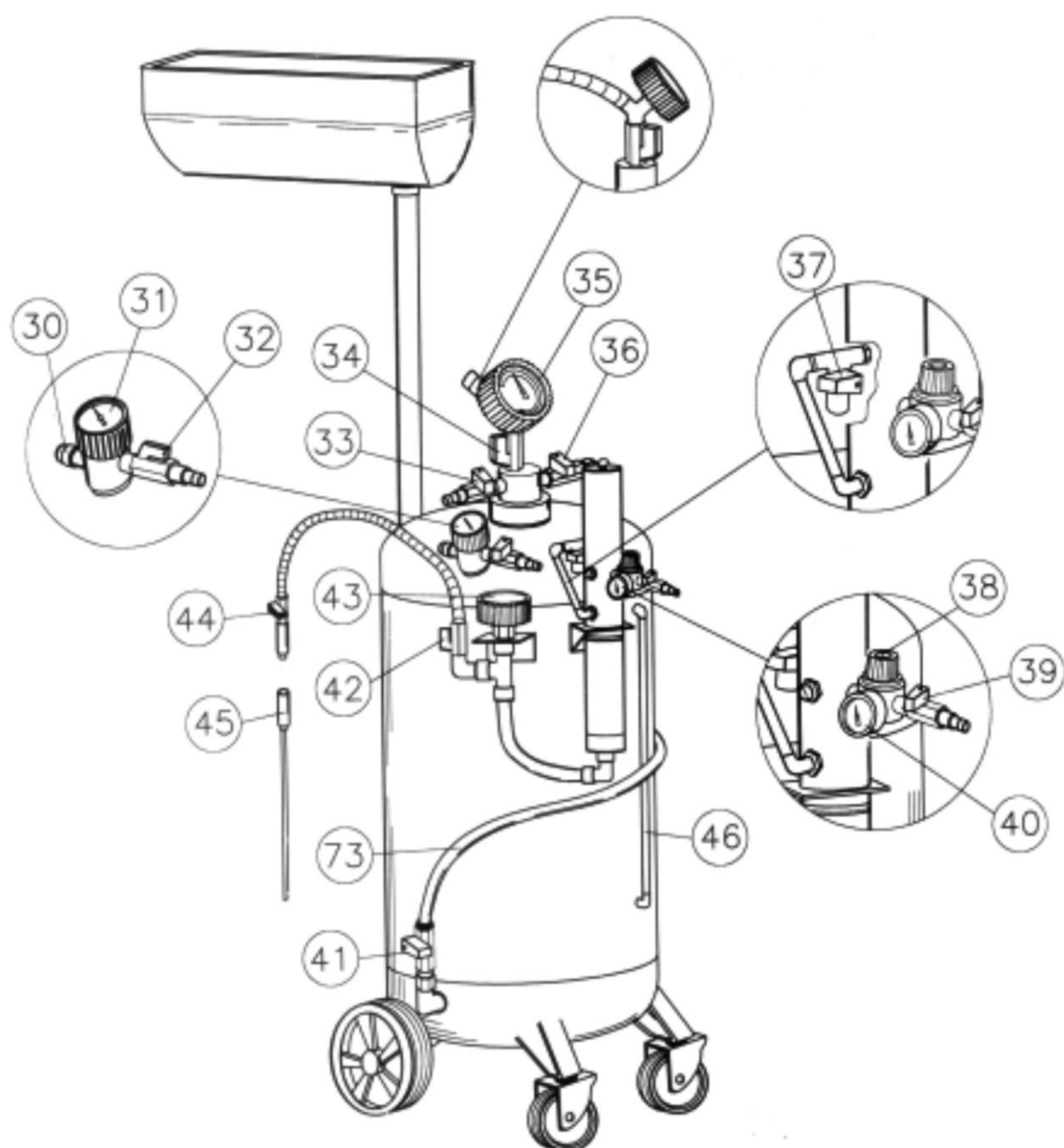
3194-80 It
+ vaschetta
(+ basin)

2



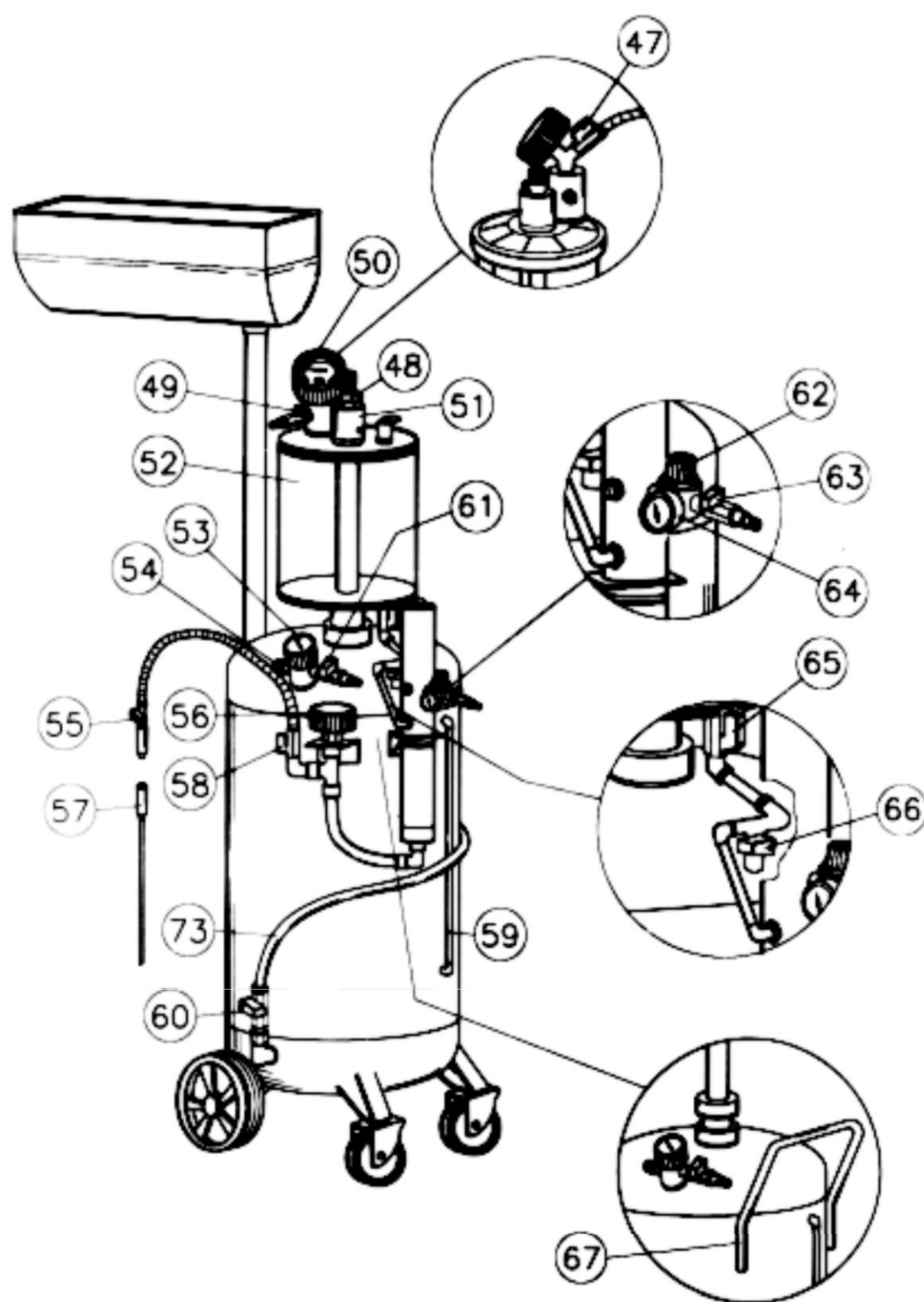
2B





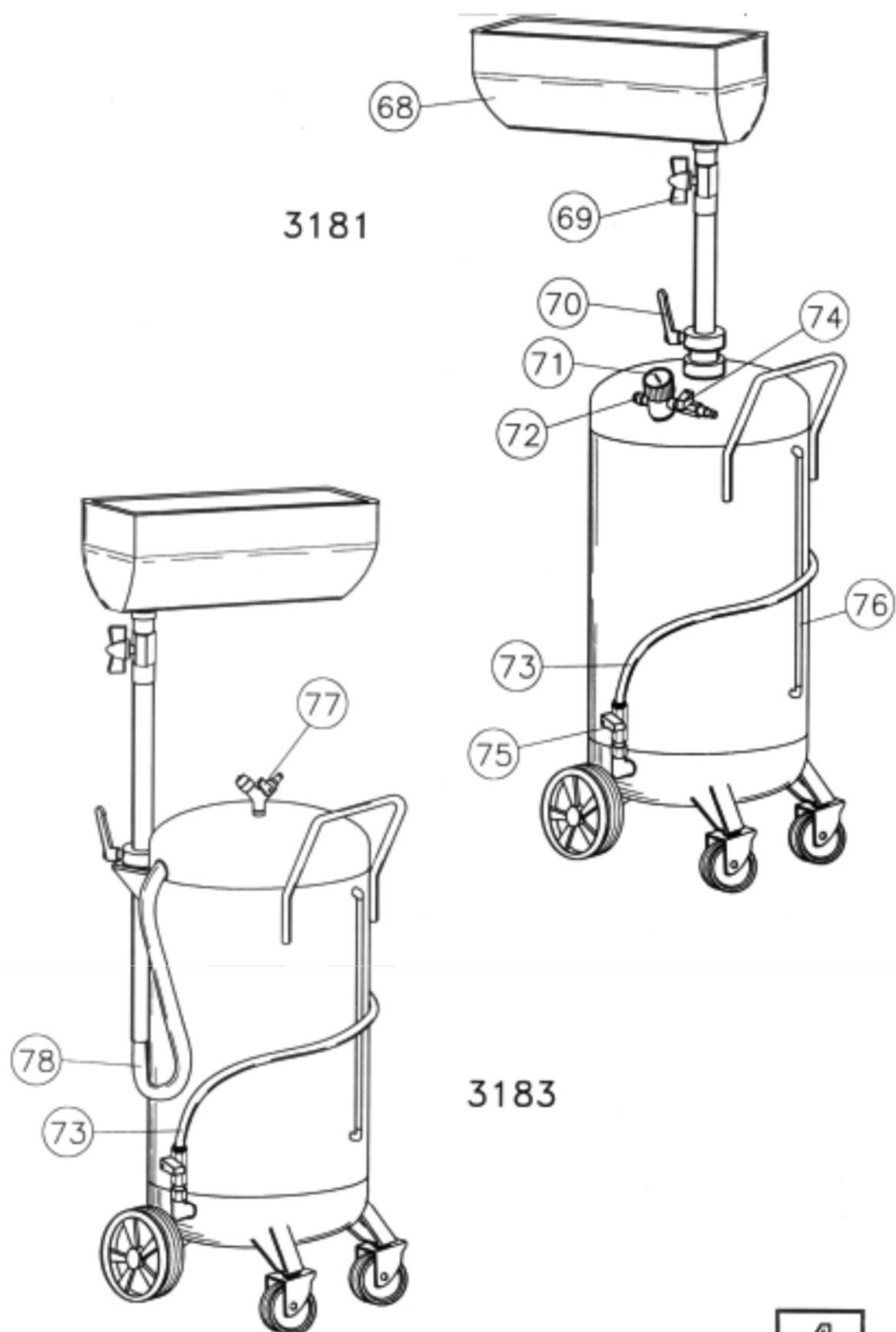
3085

3



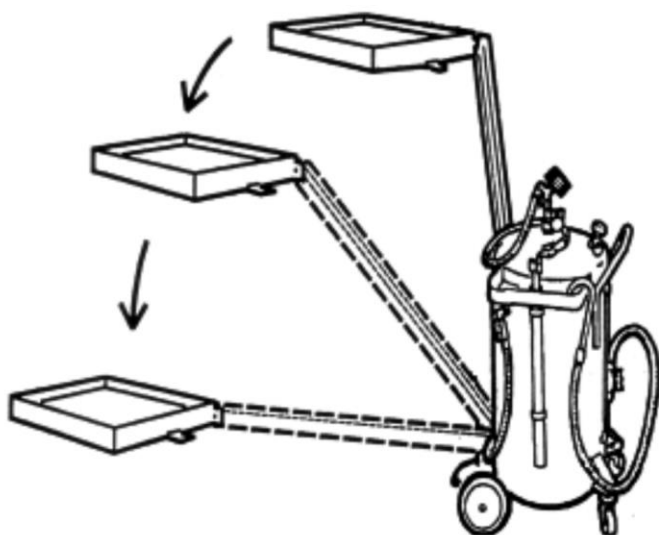
3095

3



4

3190WS- 80 lt + vaschetta (basin) 10 lt
+ vaso di controllo (display-tank)



3180-110 lt + vaschetta (basin) 50 lt

3182- 80 lt + vaschetta (basin) 10 lt

4



FLEXBIMEC INTERNATIONAL srl
Via Roma 26/28 42020 ALBINEA (RE) - ITALY
www.flexbimec.com - info@flexbimec.com