

Dzesēšanas sistēmas noplūdes pārbaudes un uzpildes komplekts



VA	Uzpildes ierīce
VA10	Universālais adapteris
VAb	Uzpildes šļūtene
0	Termometrs
1	Rokas sūknis ar manometru
2a	Radiatora vāciņa savienotājs
2b	Radiatora vāciņa savienotājs
3	Mercedes Benz W123, W126, W124, W201, Buick, Chrysler, Chevrolet, Dodge, Jeep, Oldsmobile, Pontiac
4	Acura, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Ford, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Kia, Lexus, Mazda, Mercury, Mitsubishi, Mercedes Benz, Nissan, Subaru, Suzuki, Peugeot, Toyota
5	Acura, Chevrolet, Dodge, Eagle, Honda, Lexus, Mercedes Benz M-Klasse, Mitsubishi, Suzuki, Toyota
6	Cadillac, Daewoo, Ford, GM, Jaguar, Jeep, Land Rover, Mercedes Benz, Mercury, Pontiac, Porsche, Saab, Saturn
7	Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Mini Cooper, Peugeot, Renault, Saab, Sterling, Jeep, Volvo
8	VW Vento, T4, Passat 1996, Golf Beatle, Sharan
9	Audi A4, A5, A6, BMW 345, VW Passat 1997-2002, Porsche Cayenne
10	BMW E32, E34, E36, E38, E39, E46, E90
11	Audi 1975-1993 und VW 1975-1993
12	Ford Mondeo, International, Land Rover, Opel, Ssangyong
13	Mercedes Benz (C-, E- und S-Klasse) W140, W124, W210, W211, W215, W216, W220, R230
14	Ford Mondeo, Focus, C-Max
15	Mazda (M3)
16	Mercedes Benz A-Klasse W168, Vito
17	BMW E60, E63, E64, E65
18	VW Sharan 1,8T u. 2,8
19	Toyota Celica, RAV4, Previa, MR2
20	Saab
21	Opel, Fiat, Chevrolet, Buick, Cadillac, Ford (USA), Saab, GMC, Suzuki, Vauxhall, Mazda, Lincoln, Oldsmobile, Isuzu, Hummer
H	Pārbaudes adaptera atslēga

DROŠĪBAS INFORMĀCIJA

- Esiet uzmanīgi, atverot dzesēšanas sistēmu. Dzesēšanas sistēma var būt zem spiediena, un karsts dzesēšanas šķidrums var izplūst uz ārpusi.
- Pirms sūkņa, vai adaptera demontāžas izlaidiet spiedienu.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu pēc spiediena pārbaudes, vai ir pareizais līmenis un vai tas ir pasargāts no sasalšanas.
- Ievērojiet piesardzību, strādājot pie iedarbinātiem dzinējiem, vaļņģ apģērbs var ieķerties rotējošās dzinēja daļās.
- Šīs instrukcijas neaizstāj apkopes literatūru. Jūs varat atrast papildu informāciju atbilstoša servisa literatūrā. Pie visām pārbaudēm jābūt pieejamiem datiem par transportlīdzekli, bez šiem datiem nevar nodrošināt atbilstošus rezultātus..

INSTRUKCIJA

Dzesēšanas sistēmas noplūdes pārbaude

1. Noņemiet radiatora vāciņu no radiatora, vai no izplešanās tvertnes.
2. Izvēlieties atbilstošo adapteri no komplekta un pievienojiet to radiatoram, vai izplešanās tvertnei. (skat. 1. att.)
3. Tagad pievienojiet rokas sūkni (1) adapterim. (skat. 1. att.)
4. Pumpējiet ar sūkni līdz tiek sasniegts spiediens no 0.7 līdz 1 bar. (skat. 2. att.)

UZMANĪBU: Izvairieties no spiediena pārsniegšanas, kas lielāks par 2.4 bar. Pārbaudiet spiedienu pēc manometra. Ja parādītā vērtība samazinās, dzesēšanas sistēmā ir noplūde. Dzesēšanas sistēmā ir noplūde, ja ir spiediena kritums, vai šķidruma zudums.

Radiatora pārbaude ar spiedienu

1. Noņemiet oriģinālo radiatora vāciņu.
2. Izvēlieties savienotāju (2a) vai (2b) un pievienojiet to oriģinālajam radiatora vāciņam.
3. Izvēlieties atbilstošu radiatora adapteri (3 ~ 5) un pievienojiet to rokas sūknim (1).
4. Dažas reizes nospiediet rokas sūkni un skatieties manometrā. Salīdziniet iegūto spiediena vērtību ar radiatora spiedienu.



Att.1



Att.2



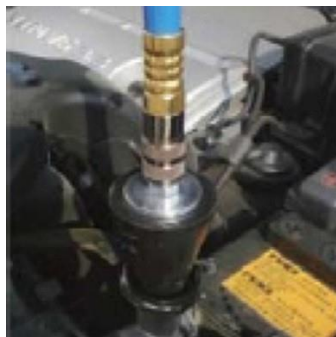
Att.3

UZTURĒŠANA / GLABĀŠANA

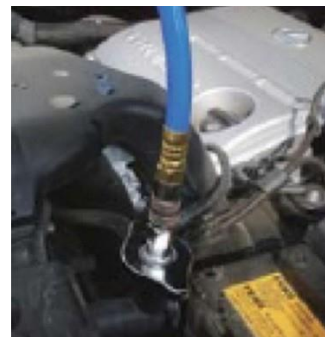
- Pievienojiet pārbaudes adapteri rokas spiediena sūkņa ātrajam savienotājam, pēc tam dažas reizes nospiediet rokas sūkni, lai izspiestu atlikušo šķidrumu no pārbaudes adaptera.
- Ielejiet pneimatisko eļļu rokas sūkņa gala gaisa atverē, lai ieeļļotu rokas sūkņa virzuli.

DZESĒŠANAS SISTĒMAS UZPILDE

1. Atveriet motora pārsegu un piestipriniet pie tā vakuumsūkni ar āķiem.
2. Noņemiet radiatora, vai rezervuāra vāciņu. Pilnībā izlejiet dzesēšanas šķidrumu piemērotā vietā. Procedūru var atrast transportlīdzekļa servisa pamācībā.
3. Pievienojiet radiatoram/rezervuāram piemērotu transportlīdzekļa adapteri vai universālo adapteri. (skat. 4.+5. att.)



Att.4



Att.5

4. Pārļiecinieties, ka vārsts 3 ir pozīcijā "ON" un vārsts 7 ir "OFF" stāvoklī. (skat. 6. att.)
5. Pievienojiet vakuumsūkni saspiesta gaisa līnijai un pārslēdziet slēdzi "Ieslēgts/Izslēgts" uz "Ieslēgts". (sk. 7. att.). Pārslēdziet vārstu Nr.3 uz "OFF", ja tiek sasniegts spiediens (60 - 50 cmHg). (skat. 8. att)



Att.6

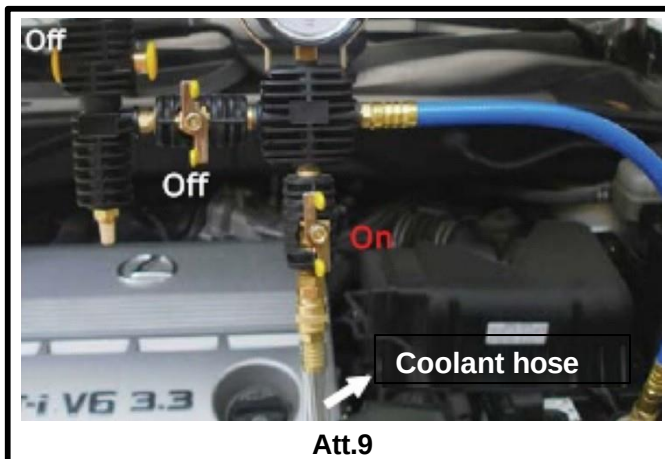


Att.7



Att.8

6. Pievienojiet dzesēšanas šķidruma šļūteni vakuumsūknim un ievietojiet šļūteni traukā, kas piepildīts ar dzesēšanas šķidrumu.
7. Pirms dzesēšanas šķidruma uzpildīšanas pārļiecinieties, ka vārsts Nr.3 ir pozīcijā "IZSLĒGTS".
8. Pārļiecinieties, vai šļūtene ir piepildīta ar dzesēšanas šķidrumu.
9. Pārslēdziet vārstu Nr.7 uz "ON", dzesēšanas šķidrumš tiks izsūkts no tvertnes. (skat. 9. att.)
10. Ja spiediena indikators ir nokritis līdz "0", dzesēšanas sistēmai jābūt pietiekami piepildītai, pretējā gadījumā procedūru var atkārtot.



Att.9

