

Pneimatiska eļļas izsūkšanas/savākšanas ierīce

Lietošanas instrukcija HC-2097

**Lai novērstu nopietnus savainojumus, pirms
lietošanas izlasiet un izprotiet visus brīdinājumus
iekļautus šajā instrukcijā. Operatoriem ir jāievēro
visas drošības procedūras un instrukcijas
strādājot ar iekārtu**

SATURA RĀDĪTĀJS

Specifikācija	3
Instrukcijas saglabāšana	3
Galvenie drošības noteikumi	3
Drošības brīdinājumi	3
Specifiski drošības noteikumi.....	4
Brīdinājumi	5
Transportēšana un izpakošana.....	5
Funkcijas	6
Montāžas norādījumi	6
Ekspluatācijas norādījumi.....	7
Iespējamās kļūmes un to risinājumi	10
Pārbaude, Apkope un tīrīšana	10
Detalizācijas rasējums	13

Specifikācija

Funkcija	Atstrādātas eļļas savākšana no transportlīdzekļa pārnesumkārbas vai dzinēja
Jauda	Saspiests gaiss
Gaisa patēriņš	Apmēram 200L/min.
Gaisa padeves spiediens	6~8Bar
Eļļas evakuācijas spiediens	0,7–1 bar
Vakuuma pakāpe	0~1 Bar
Tvertnes ietilpība	65L
Perspex savācēja kolbas tilpums (praktiskais/kopējais)	9/10L
Savācēja piltuves ietilpība	16L
Augstums	Apmēram 1355–1635 mm
Darba temperatūra	40 ~ 60 °C (motoreļļai)

Instrukcijas saglabāšana

- Jums būs nepieciešama darba drošības pasākumu instrukcija, montāžas, ekspluatācijas un apkopes procedūru instrukcija, detaļu saraksts un diagrammas.
- Saglabāiet savu preces pirkuma dokumentu kopā ar šo instrukciju.
- Uzrakstiet pirkuma rēķina numuru pirmās lapas iekšpusē.
- Saglabāiet instrukciju un pirkuma rēķinu drošā un sausā vietā turpmākai uzziņai.

Galvenie drošības noteikumi

UZMANĪBU!

IZLASIET UN SAPROTIET VISUS ŠĪS INSTRUKCIJAS NORĀDĪJUMUS. Visu tālāk norādīto instrukciju neievērošana var izraisīt personāla traumu riskus un, īpašuma bojājumus.

SAGLABĀJIET ŠO INSTRUKCIJU

Drošības brīdinājumi

UZMANĪBU: Izmantojot iekārtu, vienmēr ir jāievēro galvenie drošības pasākumi, lai samazinātu traumu un aprīkojuma bojājumu risku.

1. Uzturiet darba zonu tīru. Pārblīvētas darba vietas var paaugstināt traumatisma riskus darba vietā.

2. Ievērojiet darba zonas apstākļus. Neizmantojiet ierīces, vai elektroinstrumentus mitrās, vai slapjās vietās. Nepakļaujiet aprīkojumu nokrišņu iedarbībai. Uzturiet darba zonu labi apgaismotu. Neizmantojiet elektriski darbināmus instrumentus uzliesmojošu gāzu vai šķidrumu klātbūtnē.
3. Nepieļaujiet bērnu uzturēšanos aprīkojuma tuvumā un darba zonā. Neļaujiet viņiem tuvojties iekārtām, instrumentiem, pagarinātājiem, utt.
4. Aprīkojumu, kurš netiek izmantots, glabājiat atsevišķi. Kad instrumenti netiek izmantoti, tie jāuzglabā sausā vietā, lai novērstu to pakļaušanu korozijai. Vienmēr noslēdziet instrumentus un glabājiat tos bērniem nepieejamā vietā.
5. Izvairieties no nejaušas iekārtu/instrumentu ieslēgšanas. Pirms šļūtenes pievienošanas pārliecinieties, vai saspiesta gaisa padeve ir atslēgta, kad to nelietojat.
6. Esiet modri. Sekojiet līdž tam, ko darāt, izmantojiat veselo saprātu. Neizmantojiat nevienu instrumentu, aprīkojumu un tml., kad esat pārlicu noguris.
7. Pārbaudiat, vai aprīkojumam nav bojātas daļas. Pirms jebkura instrumenta lietošanas rūpīgi jāpārbauda jebkura daļa, kas šķiet bojāta, lai noteiktu, vai tā darbosies pareizi un pildīs paredzēto funkciju. Pārbaudiat kustīgo daļu drošību un fiksāciju, pārbaudiat visas bojātas detaļas vai montāžas armatūru, kā arī jebkurus citus faktorus, kas var ietekmēt aprīkojuma pareizu darbību. Visas bojātās daļas ir pareizi jāšaremontē, vai jānomaina kvalificētam tehniķim. Neizmantojiat instrumentu, ja kāda vadības ierīce, slēdzis, utt. nedarbojas pareizi.
8. Rezerves daļas un piederumi. Veicot aprīkojuma apkopi, izmantojiat tikai identiskas rezerves daļas. Jebkuru citu daļu izmantošana anulēs iekārtas garantiju. Izmantojiat tikai piederumus, kas paredzēti lietošanai ar šo iekārtu.
9. Nedarbiniat aprīkojumu, ja esat alkohola, vai narkotiku reibumā. Ja lietojat recepšu zāles, izlasiet brīdinājuma etiķetes, lai noteiktu, vai zāļu lietošanas laikā var tikt traucēti jūsu spriešanas spējas, vai refleksi. Ja rodas šaubas, nedarbiniat aprīkojumu.
10. Apkope. Jūsu drošībai, regulārās apkopes ir jāveic kvalificētam tehniķim.

Piezīme: šis iekārtas veikspēja var atšķirties atkarībā no gaisa spiediena un kompresora jaudas izmaiņām.

Specifiski drošības noteikumi

1. Šis aprīkojums ir paredzēts kvalificētam personālam. To drīkst lietot tikai pēc tam, kad esat izlasījis un sapratis drošības brīdinājumus un darbības procedūras šajā lietošanas pamācībā.
2. 1. Nesmēķējiat šī aprīkojuma tuvumā.
3. 2. Lietojiat to labi vēdināmā vietā.
4. 3. Kad no iekārtas vai šļūtenēm tiek konstatētas noplūdes, nekavējiat izslēdziat saspiesta gaisa padevi un novērsiat noplūdes.
5. 4. Nepārsniedziat ieteicamo darba gaisa spiedienu. Tas var sabojāt aprīkojumu.
6. 5. Ugunsgrēka gadījumā tuvumā turiet ABC tipa ugunsdzēsamo aparātu.



7. Vienmēr pasargājiet ādu un acis no saskares ar eļļu un šķīdinātājiem.



8. Neiedarbiniet automašīnas dzinēju eļļas izsūkšanas, vai noliešanas laikā. Pretējā gadījumā tiks sabojātas eļļas ekstrakcijas zondes un var tikt ievainoti cilvēki.
9. Esiet piesardzīgi attiecībā uz eļļu, kas tiek izvadīta no transportlīdzekļa, jo eļļas temperatūra ir augsta, parasti no 40 līdz 60 °C.
10. Izstrādāta eļļa ir pareizi jāutilizē, vai jāpārstrādā. Lūdzu, sazinieties ar vietējo šķidro atkritumu pārstrādes iestādi, lai iegūtu informāciju par tās pareizu utilizāciju.
11. Iekārtu var izmantot kopā ar citām mehāniskām motoreļļām, smērvielām, kā arī pagaidu uzglabāšanai, taču bremžu šķidrums, benzīns, dīzeļdegviela un citi šķidrumi satur metanolu un ketonus, kas ir viegli uzliesmojoši, tāpēc ir stingri aizliegts šādus šķidrumus izmantot kopā ar šo iekārtu.

Uzmanību

1. Lūdzu, rūpīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un pilnībā izprotiet to pirms lietošanas.
2. Lai izvairītos no gumijas detaļu pāragras novecošanas, nepakļaujiet iekārtu saules stariem; nenovietojiet iekārtu mitrā vietā, tā jāuzglabā sausā vietā ar labu ventilāciju. Pateicoties daudzajām funkcijām, iekārta ir aprīkota ar daudziem piederumiem, tādēļ tā ir jākopj speciālam tehnikim.
3. Šī iekārta ir rūpīgi pārbaudīta pirms piegādes no mūsu rūpnīcas, taču operatoram ir jāievēro mūsu ekspluatācijas noteikumi. Lūdzu, nemēģiniet to izjaukt un salabot pats, ja rodas kādi defekti, lūdzu, sazinieties ar vietēju tirdzniecības pārstāvi, vai iekārtas ražotāju.
4. Pēc lietošanas vienmēr atslēdziet iekārtu no saspiesta gaisa padeves un novietojiet visas caurules to sākotnējā vietā.
5. Gaisa ieplūdes nepieciešamo spiedienu nelaidiet zemāk par min. Nepārsniedziet maks.pieļaujamo saspiesta gaisa ieplūdes spiedienu.
6. Nekvalificētām vai neautorizētām personām nav pieļaujamas darbības ar iekārtu. Pretējā gadījumā garantijas saistības tiks anulētas.
7. Ja jums ir kādi jautājumi par iekārtu, lūdzu, sazinieties ar mūsu vietējiem tirdzniecības pārstāvjiem.
8. Gaisa padeves un eļļas izsūkšanas darbības uzsākšanai jābūt aizvērtam atbilstošam lodveida vārstam.

Transportēšana un izpakošana

Izpakojojot, pārbaudiet, vai komplektā ir iekļautas visas detaļas. Skatiet sadaļu **Montāža un montāžas rasējumu**, kā arī detaļu sarakstu šīs instrukcijas beigās.

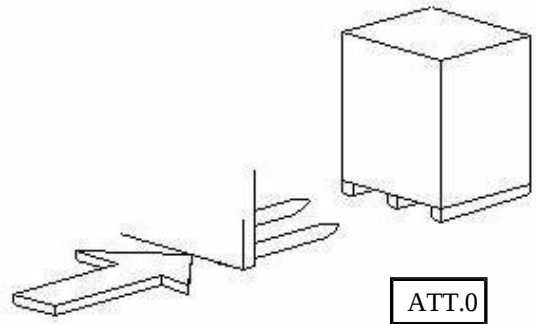
Par iepakotā produkta transportēšanu skatiet tālāk attēlā 0

Kad produkts ir izsaņots, pārbaudiet, vai ir pielikta klāt instrukcija, vai komplektācija ir pilnīga un vai iekārtai nav redzamas bojātas daļas. **Ja kādas daļas trūkst, vai ir bojātas, lūdzu, sazinieties ar**

vietējo tirdzniecības pārstāvi pēc iespējas ātrāk. Izņemiet iepakojumu saturu un novietojiet tos bērniem un/vai dzīvniekiem nepieejamā uzglabāšanas vietā.

Iepakojumā jūs atradīsiet:

- a) Viena eļļas tvertne/rezervuārs
- b) Viena mērkolba/cilindrs
- c) Viena eļļas savākšanas piltuve
- d) Viens piltuves siets
- e) 5gab zondes ar uznavām
- f) Lietotāja instrukcija



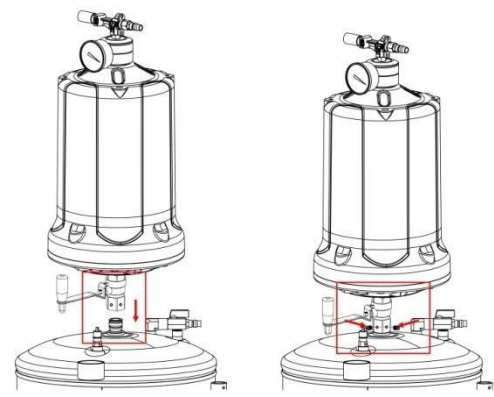
Funkcijas

Šāda veida mērīšanas stikla kolba tiek izgatavota kā sprādziendrošs aprīkojums, kas var efektīvi aizsargāt iekārtu un operatora drošību ar ekskluzīvu patentu, tāpēc kolbas auzvietošana ar neoriģinālu nav atļauta.

Montāžas norādījumi

Mērkolbas uzstādīšana (ATT.1)

1. Skatiet kā norādīts 1. att., nostipriniet mērkolbu pie eļļas tvertnes pamatnes ar nolaišanas lodveida vārsta rokturi perpendikulāri iekārtai.
2. Pievelciet to ar iekšējo sešstūra skrūvi.



Eļļas piltuve (ATT.2)

1. Atveriet kartona kasti, lai izņemtu eļļas piltuvi, un pārbaudiet, vai tai nav bojājumu. Ja tādi ir, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar vietējo tirdzniecības pārstāvi.
2. Izvelciet pacelšanas cauruli un uzstādiet eļļas piltuvi uz pacelšanas caurules.
3. Izņemiet mērkolbu, pievienojiet to eļļas tvertnei ar lodveida vārsta rokturi vertikālā stāvoklī.
4. Piestipriniet mērkolbu pareizajā virzienā ar iekšējo sešstūra skrūvi.

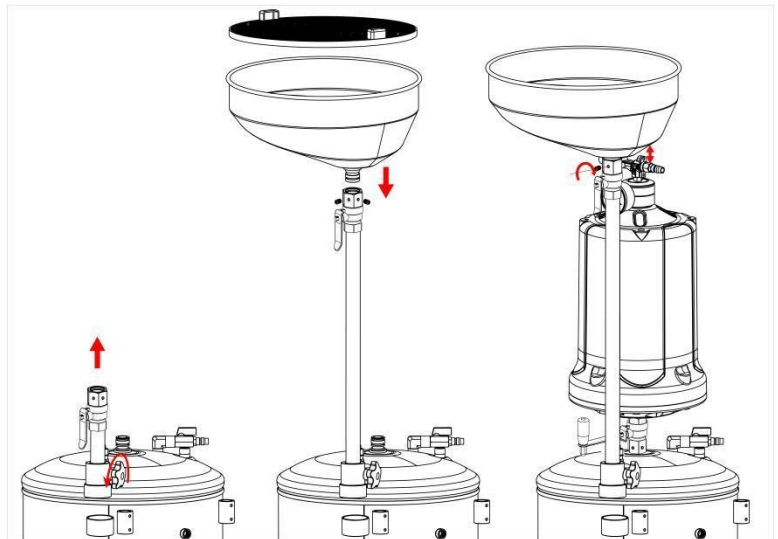
ATT.1

5. Pārliecinieties, vai pacelšanas caurule ir perpendikulāra iekārtai.

Ekspluatācijas norādījumi

Eļļas savākšana (ATT.3)

1. Paceliet transportlīdzekli uz pacelāja, pēc tam novietojiet eļļas savācēju vietā, kas atrodas tieši zem dzinēja eļļas nopludināšanas korķa.
2. Atveriet ventīli zem eļļas piltuves un atskrūvējiet motora eļļas nopludināšanas korķi.
3. Pēc tam eļļa no piltuves tiks nopludināta eļļas tvertnē.
4. Pieskrūvējiet transportlīdzekļa eļļas iztukšošanas korķi.



ATT.2

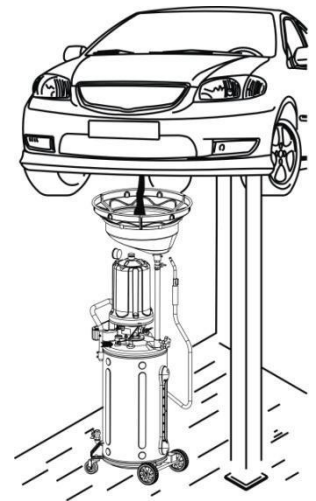
Vakuuma ģenerācija

Darba Gaisa spiediens: 87~116PSI /6~8 bar

Gaisa patēriņš: aptuveni 200L/min.

Vakuuma ģenerācija tikai stikla mērkolbā (ATT.7)

1. Aizgrieziet ciet ventīli 3 uz iekārtas un nosūcēja vārstu 6 (piestipriniet pie nosūkšanas šļūtenes).
2. Pievienojiet iekārtai saspiesto gaisu pie savienojuma 1.
3. Pakāpeniski atveriet gaisa ieplūdes vārstu (kurš jāuzstāda lietotājam pašam), lai radītu vakuumu.
4. Kad rādītājs sasniedz maksimālo vērtību uz vakuuma mērītāja 2, noslēdziet gaisa ieplūdes vārstu (paredzētais vakuuma radīšanas laiks parasti aizņem 20–30 sekundes, ja nepieciešama nepārtraukta izsūkšana, atstājiet gaisa padevi atvērtu).
5. Tagad iekārta ir gatava eļļas izsūkšanai.



ATT.3

Vakuuma ģenerācija gan stikla mērkolbā, gan tvertnē

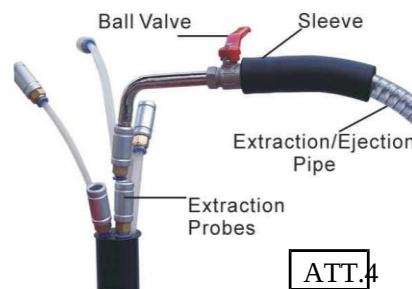
1. Pirms izsūkšanas aizveriet visus vārstus.
2. Pievienojiet saspiesto gaisu iekārtai savienojumam 1.
3. Atveriet lodveida vārstu 3.
4. Pakāpeniski atveriet gaisa ieplūdes vārstu (kuru uzstāda pats lietotājs), lai radītu vakuumu.
5. Kad rādītājs sasniedz maksimālo vērtību uz vakuuma mērītāja 2, noslēdziet gaisa ieplūdes vārstu (paredzētais vakuuma radīšanas laiks parasti aizņem 4-5 minūtes, ja nepieciešama nepārtraukta izsūkšana, atstājiet gaisa padevi atvērtu).

atvērtu).

6. Tagad iekārta ir gatava eļļas izsūkšanai.

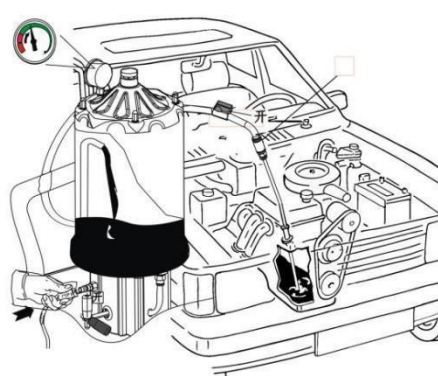
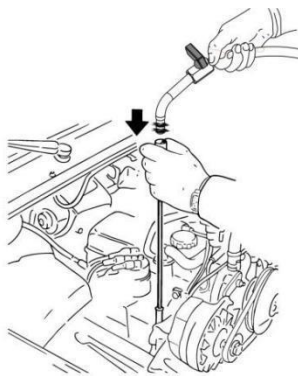
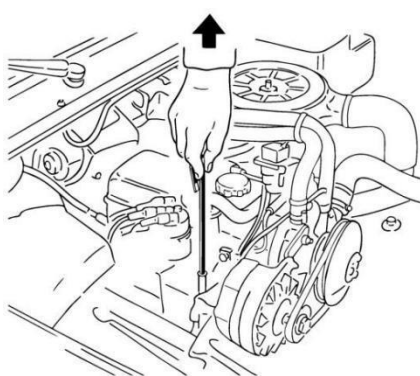
Padomi

1. Ievērojiet, ka pakāpeniska un lēna gaisa ieplūdes vārsta atvēršana, samazina saspiesta gaisa patēriņu un palielina vakuuma radīšanas ātrumu.
2. Vakuuma radīšanas gan stikla mērkolbā, gan eļļas tvertnē priekšrocība ir eļļas izsūkšanās ātruma palielināšanās.
3. Īpaši gadījumā, ja eļļas izsūkšana būtu jāveic bez tuvumā esoša kompresora, ieteicams veikt vakuuma ģenerāciju gan mērkolbā, gan vienlaikus eļļas savācēja tvertnē, kas palīdzēs veikt eļļas izsūkšanu ilgāku laiku.



Eļļas izsūkšana

1. Pēc vakuuma ģenerācijas izvēlieties piemērotu zondi (kuras diametrs ir lielākais, kādu var ievietot dzinējā) un cieši pievienojiet to nosūkšanas caurules savienojumam.
2. Ievietojiet zondes galu motora dzinējā, eļļas līmeņa mērstieņa vietā.
3. Atveriet lodveida vārstu 6.
4. Ja atstrādātā eļļa tiek ievilkta tikai stikla mērkolbā, lūdzu, pārliecinieties, vai lodveida vārsts 3 ir aizvērts.
5. Ja atstrādātā eļļa tiek nopludināta eļļas tvertnē caur stikla mērkolbu, lūdzu, attiecīgi atveriet lodveida vārstu 3.
6. Uzmanību: arī eļļas tvertnē pirms eļļas izsūkšanas darbības ir jābūt vakuumam.
7. Pēc eļļas izsūkšanas pabeigšanas aizveriet nosūkšanas caurules lodveida vārstu 6.



Piezīme: Pirms eļļas izsūkšanas tai jābūt uzsildītai līdz 60°C temperatūrai. Lūdzu, nepārsniedziet 60°C eļļas temperatūru. Lūdzu, esiet uzmanīgi saskarsmē ar eļļu, lai izvairītos no applaucēšanās.

Eļļas nolaišana no mērkolbas

Eļļas nopludināšana no stikla mērkolbas apakšējā tvertnē

1. Kad eļļas līmenis sasniedzis mērkolbas "STOP" brīdinājuma līniju, lūdzu, iztukšojiet cilindru nopludinot eļļu no

tā.

2. Vispirms atveriet vārstu 7.
3. Atveriet lodveida vārstu 3, vienlaikus atveriet mazo lodveida vārstu 6 no šļūtenes, lai nolaistu spiedienu no mērkolbas un nolaistu eļļu apakšējā tvertnē.

Pēc eļļas nopludināšanas aizveriet vārstus 3 un 6.

Vairāk par eļļas nolaišanu no mērkolbas

1. Atveriet vārstu 3, ja tvertnē bija vakuums, un tad eļļa no mērkolbas ātri pārplūdīs uz tvertni.
2. Ja tvertnē nav vakuuma, atveriet lodveida vārstu 7 un 6, lai atvieglotu eļļas pārplūšanu uz tvertni.
3. Pēc eļļas nopludināšanas pabeigšanas aizveriet vārstu 3 un lodveida vārstu 6.

Turpmāk atkārtojiet iepriekš minētās darbības, lai nolaistu eļļu no mērkolbas, pirms tajā esošā eļļa sasniedz “STOP” līmeni uz mērkolbas uzlīmes.)

Padomi

Atstrādātas eļļas nopludināšana no caurspīdīgas stikla mērkolbas tvertnē notiks ātrāk, ja vakuums tiks radīts gan stikla mērkolbā, gan apakšējā eļļas tvertnē.

Tvertnes iztukšošana

Ja eļļa ir uzkrājusies tvertnē gandrīz pilnā līmenī (skatiet eļļas līmeņa stikliņu), jums ir jāizlej eļļa ārējā atkritumu tvertnē un jānodod to atbilstoši vietējām pašvaldības prasībām.

1. Aizveriet visus vārstus.
2. Paņemiet nopludināšanas caurules uzgali un ievietojiet to ārējā savākšanas tvertnē.
3. Pievienojiet gaisa kompresoru gaisa ieplūdes savienojumam 4.
4. Atveriet vārstu 5, lai izvadītu eļļu.
5. Pakāpeniski atveriet mazo lodveida vārstu 4, palielinot tvertnē spiedienu, izslēdziet gaisa kompresoru, kad spiediens sasniedz nepieciešamo vērtību. (Drošības vārsts automātiski izlaidīs spiedienu, kad tvertnes spiediens sasniegs 1,0 bar/14PSI, nekavējoties aizveriet mazo lodveida vārstu 4, lai ātri samazinātos spiediens tvertnē zem 1,0 bar/14PSI, pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus incidentus).
6. Pēc tvertnes iztukšošanas atslēdziet gaisa padevi, nolaidiet spiedienu tvertnē un aizveriet visus vārstus.

UZMANĪBU!!!

1. Lodveida vārstam 3 (8. att.) ir jābūt aizvērtam, lai novērstu gaisa iekļūšanu, kas var sabojāt caurspīdīgu mērstiklu.
2. Lūdzu, uzmaniet izlaišanas šļūtenes uzgali, lai izvairītos no eļļas izšļakstīšanās, acu savainojumiem un drēbju netīrības.
3. Pirms nolaišanas/izsūkšanas caurules atvienošanas ar ātro savienojumu, pārlicinieties, ka tvertnē nav spiediena. Pretējā gadījumā eļļa tiks izspiesta ārpusē.

Drošības ierīce

1. Drošības vārsts nostrādās, ja eļļas izmešanas laikā spiediens pārsniegs 1 bar.
2. Kolbas augšpusē ir piestiprināta drošības ierīce, kas pasargā kolbu no eksplozijas, kamēr saspiestais gaiss iekļūst tā iekšpusē.

Kļūmes un to risinājumi

1. Vakuuma mērītājs nedarbojas

- Pārbaudiet gaisa spiedienu: standarta gaisa spiedienam caur "gaisa ieplūdes vārstu" jābūt starp 6 un 8 bar
- Gaisa patēriņš ir aptuveni 200L/min.
- Pārļiecinieties, vai visi vārsti atrodas pareizajās pozīcijās.
- Pārbaudiet vakuumu tvertnē un savienojumu blīvumu.

2. Vakuuma mērītājs rāda vakuumu, bet iekārta nedarbojas un eļļa netiek uzsūkta

- Pārbaudiet nosūkšanas šļūtenes un zondes blīvējumu.
- Atstrādātas eļļas temperatūra ir pārāk zema (eļļas temperatūrai ir jābūt no 40 līdz 60 °C.)
- Izsūcamās eļļas blīvums ir pārāk augsts, no kā ir jāizvairās.
- Pārļiecinieties, vai nosūkšanas caurule ir atvērta.
- Pārļiecinieties, ka nosūkšanas caurule nav aizsprostota un zonde nepieskaras tvertnes dibenam.
- Pārļiecinieties, vai trokšņa slāpētājs nav nobloķēts.

Parbaude, Apkope un tīrīšana

1. Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet iekārtas vispārējo stāvokli. Pārbaudiet, vai nav vaļīgas skrūves, vai nav gaisa un eļļas noplūdes, kustīgo daļu neatbilstība, vai saspiešana, saplaisājušas vai salauztas daļas un citi apstākļi, kas var ietekmēt tās drošu darbību. Ja rodas neparasts troksnis vai vibrācijas, pirms turpmākas lietošanas lieciet to novērst. Neizmantojiet bojātu aprīkojumu.
2. Periodiski pārbaudiet visu šļūteni, vārstu, uzgriežņu, skrūvju un savienojumu hermētiskumu.
3. Ja lietojat iekārtu ilgāku laiku, lūdzu, pārbaudiet, vai adapteru O-gredzenu blīvējumos nav noplūdes.

4. Tvertnes korozijas gadījumā atstrādāto eļļu nepieciešams izsūknēt pēc iespējas ātrāk.
5. Uzglabājiel iekārtu tīrā un sausā vietā.
6. Visas apkopes un remonta darbi jāveic tikai kvalificētam tehniķim.

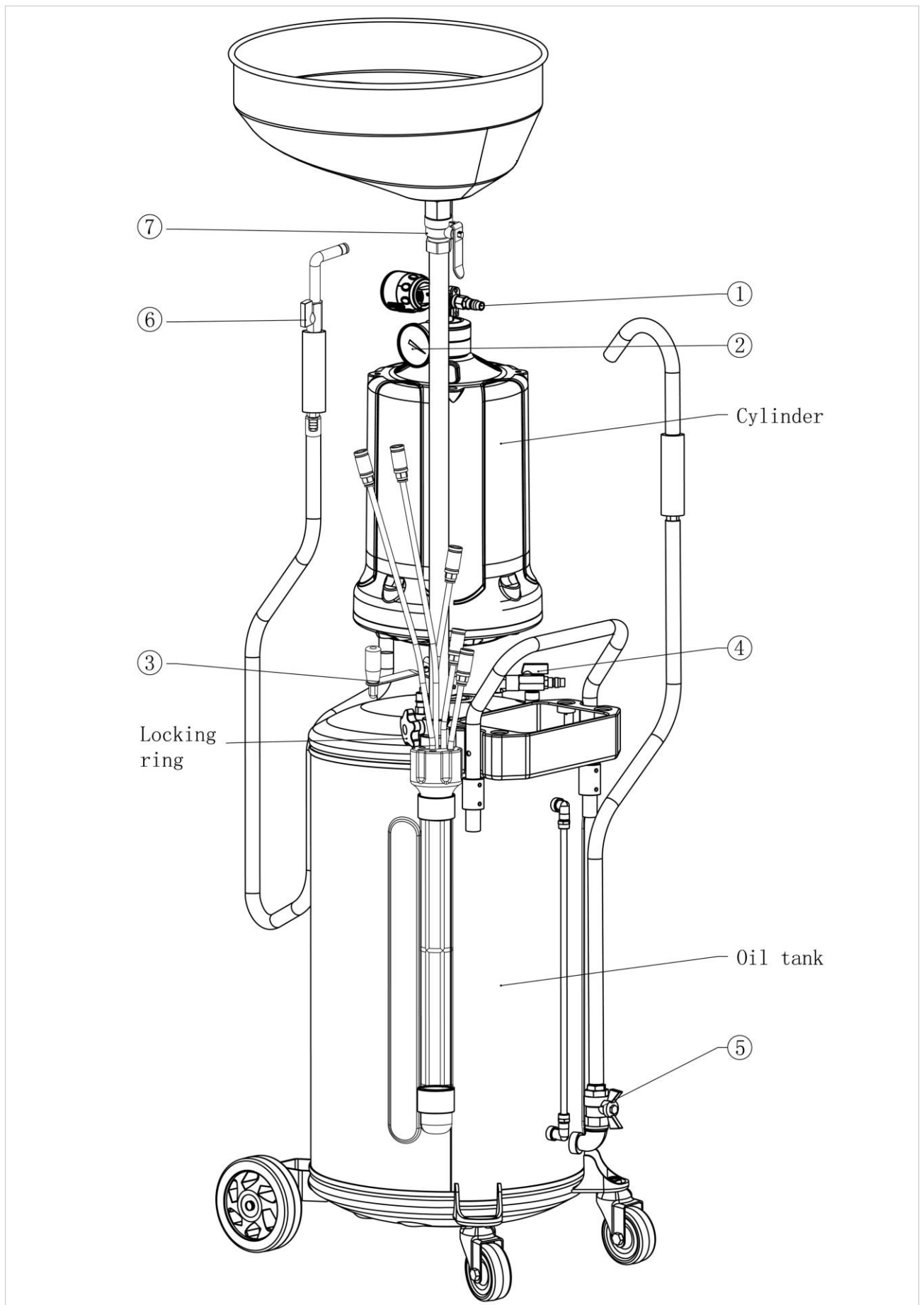
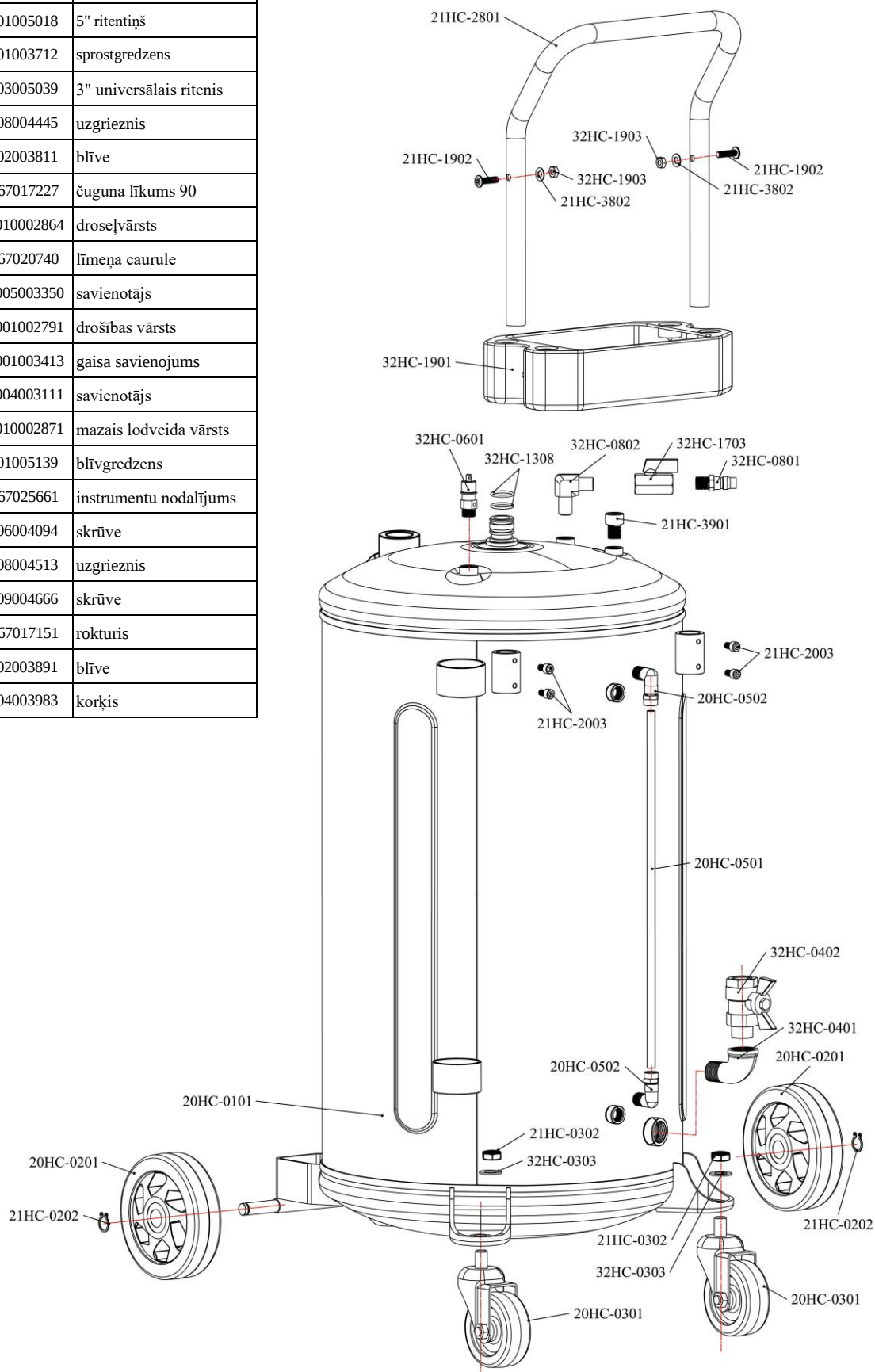
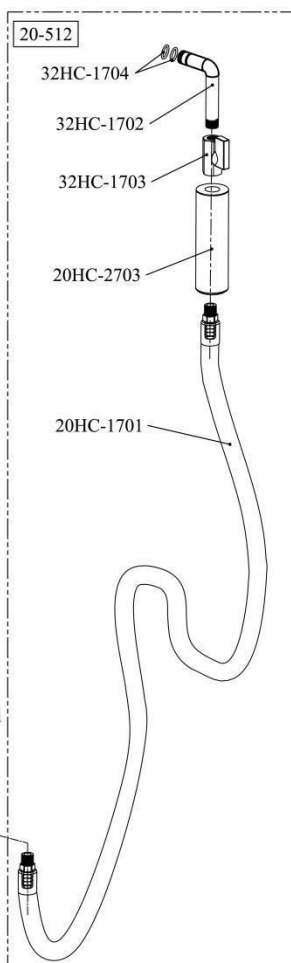
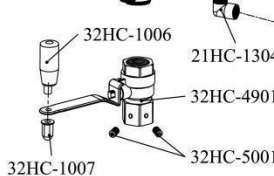
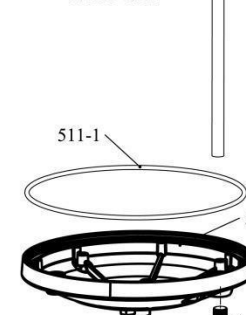
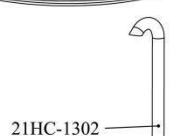
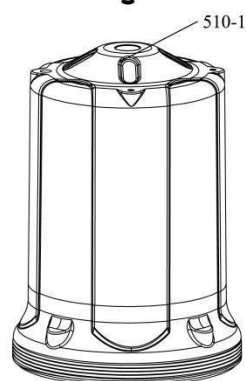
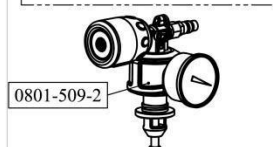
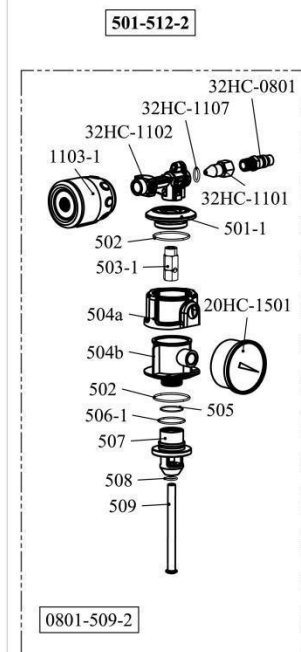


FIG.8

Detalizācijas rasējums

20HC-0101	JZ03067017152	2097 tvertne
20HC-0201	FJ07001005018	5" ritentiņš
21HC-0202	FJ04001003712	sprostgredzens
20HC-0301	FJ07003005039	3" universālais ritenis
21HC-0302	FJ04008004445	uzgrieznis
32HC-0303	FJ04002003811	blīve
32HC-0401	JZ03067017227	čuguna likums 90
32HC-0402	EQ02010002864	drošējvārsts
20HC-0501	JZ06067020740	līmeņa caurule
20HC-0502	EQ11005003350	savienotājs
32HC-0601	EQ02001002791	drošības vārsts
32HC-0801	EQ12001003413	gaisa savienojums
32HC-0802	EQ08004003111	savienotājs
32HC-1703	EQ02010002871	mazais lodveida vārsts
32HC-1308	FJ08001005139	blīvīgredzens
32HC-1901	JZ09067025661	instrumentu nodalījums
21HC-1902	FJ04006004094	skrūve
32HC-1903	FJ04008004513	uzgrieznis
21HC-2003	FJ04009004666	skrūve
21HC-2801	JZ03067017151	rokturis
21HC-3802	FJ04002003891	blīve
21HC-3901	FJ04004003983	korķis

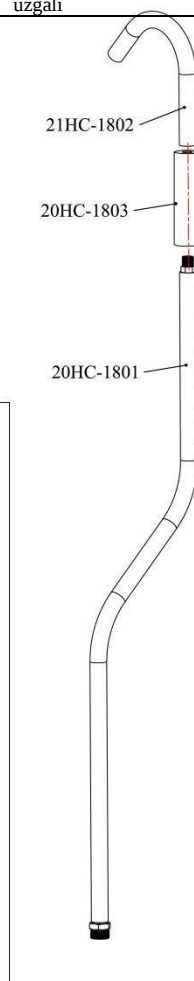
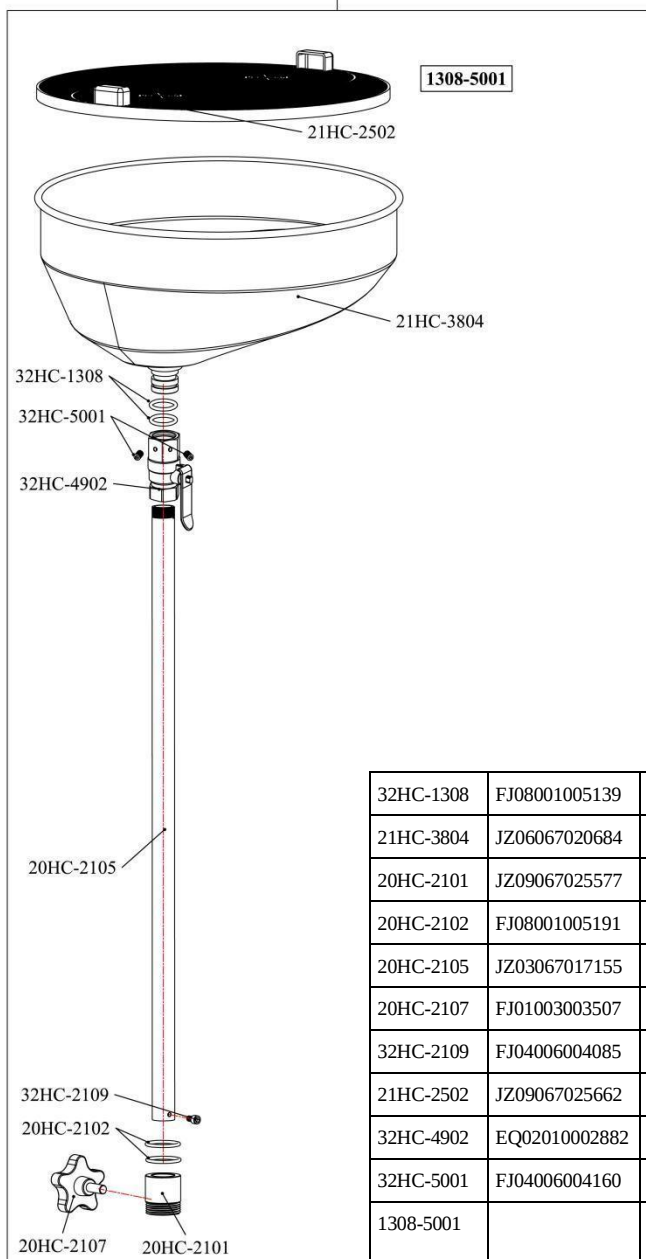
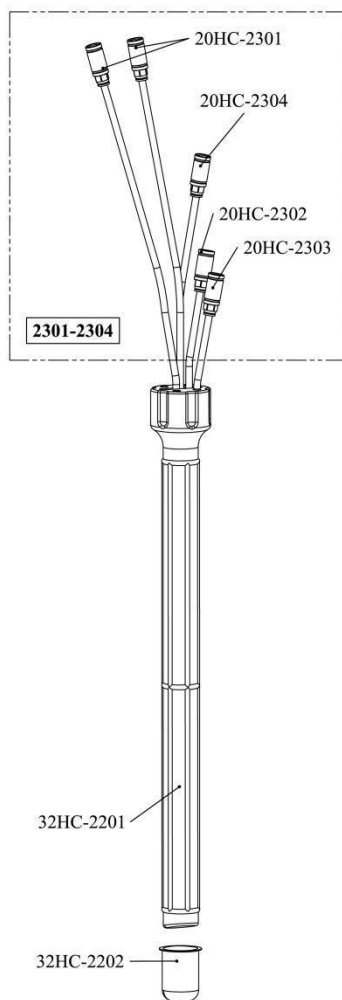




501-512-2	JZ06067046511	kolbas vakuometra komplekts
32HC-0801	EQ12001003413	gaisa savienojums
32HC-1101	JZ09067025699	Skrūve
32HC-1107	FJ08001005080	blīvgredzens
32HC-1102	JZ09067025714	vakuuma ģenerators
1103-1	JZ06067046510	klusinātājs
501-1	JZ09067046173	pretsprādziena vāciņš
502	FJ08001005220	blīvgredzens
503-1	JZ02073048258	pretvārsts
504a	JZ09067046174	pretsprādziena vāks
504b	JZ09067046172	Pretsprādziena korpuss
20HC-1501	EQ05003002995	vakuuma mēritājs
505	FJ08001005122	blīvgredzens
506-1	FJ08001005175	blīvgredzens
507	JZ09067025670	pretsprādziena pamatne
508	FJ08001005326	blīvgredzens
509	JZ09067025683	savienojošais stienis
0801-509-2		pretsprādziena vārsta komplekts
510-1	JZ02073014861	modulārais cilindrs
21HC-1302	JZ02073014736	absorbējošā eļļas caurule
511-1	FJ08008005415	blīvgredzens
512-1	JZ09067025728	kolbas pamatne
32HC-1006	JZ09067025746	rokas svira
32HC-1007	FJ04008004484	uzgrieznis
21HC-1304	EQ08004003109	savienotājs
32HC-4901	EQ02010002859	lodveida vārsts
32HC-5001	FJ04006004160	skrūve
20HC-1701	JZ02073014859	eļļas izsūkšanas šļūtene
32HC-1702	JZ09067025663	eļļas izplūdes uzgalis
32HC-1703	EQ02010002871	G1/4 mazais lodveida vārsts
32HC-1704	FJ08001005338	blīvgredzens
20HC-2703	JZ09067025676	rokturis
20-512	JZ06067020742	eļļas izsūkšanas šļūtene ar uzgali

32HC-2201	JZ09067025666	zondes uzdeva
32HC-2202	JZ09067025659	eļļas korķis
20HC-2301	JZ06067020690	eļļas izsūkšanas zonde ($\varnothing 7 \times 1000$ PA)
20HC-2302	JZ06067020688	eļļas izsūkšanas zonde ($\varnothing 5 \times 700$ PA)
20HC-2303	JZ06067020689	eļļas izsūkšanas zonde ($\varnothing 6 \times 700$ PA)
20HC-2304	JZ06067020691	eļļas izsūkšanas zonde ($\varnothing 8 \times 700$ PA)
2301-2304	JZ06067048708	eļļas izsūkšanas zonde

20HC-1801	JZ02073014829	Eļļas izplūdes caurule
21HC-1802	JZ03067017154	Eļļas izplūdes uzgalis
20HC-1803	JZ09067025676	rokturis
1801-1803	JZ06067020744	Eļļas izplūdes šļūtene ar uzgali



32HC-1308	FJ08001005139	blīvredzens
21HC-3804	JZ06067020684	eļļas paplāte
20HC-2101	JZ09067025577	fiksējoša pamatne
20HC-2102	FJ08001005191	blīvredzens
20HC-2105	JZ03067017155	paceļamā caurule
20HC-2107	FJ01003003507	skrūve
32HC-2109	FJ04006004085	skrūve
21HC-2502	JZ09067025662	sietīņš (plastmasas)
32HC-4902	EQ02010002882	lodveida vārsts
32HC-5001	FJ04006004160	skrūve
1308-5001		paceļamās caurules montāžas piederumi